



ประกาศเทศบาลตำบลจอหอ
เรื่อง เปิดเผยการกำหนดราคากลางและรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนเดิม สายบุญมาประเสริฐ
บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔

ด้วย เทศบาลตำบลจอหอ มีความประสงค์จ้างโครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนเดิม สายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ รายละเอียดดังนี้

รายละเอียด ก่อสร้างท่อระบายน้ำกลางถนน ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ๕๗ บ่อ รวมความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ๕๗๓.๐๐ เมตร และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๕๗๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบเทศบาลกำหนด) ก่อสร้างตามแบบเลขที่ กข. ๐๔/๒๕๖๖ จ่ายจากประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (จ่ายจากเงินสะสม) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปการ จำนวน ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน) ราคากลาง ๓,๙๙๑,๓๐๑.๙๓ บาท (สามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยหนึ่งบาทเก้าสิบสามสตางค์)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง จึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” บัดนี้ เทศบาลตำบลจอหอ ได้กำหนดราคากลางและจัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง แบบ บก.๐๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลางตามแนวทางประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ รายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเสรี ไชยกิตติ)
นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างท่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. ก่อสร้างท่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ตามแบบเทศบาลตำบลจอหอกำหนด

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างท่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ 4 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก 57 บ่อ รวมความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก 573 ม. และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 กว้าง 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ยาว 573 ม. หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 3,290 ตร.ม. (ตามแบบเทศบาลตำบลจอหอ)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 กันยายน 2566 เป็นเงิน 3,991,301.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมาน มากมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.2 เลขกุล ทวีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 เฉลิมพล ทองสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คลส.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้าง							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	744.900	73.45	54,712.90	1.3642	100.20	74,639.33
2	1.2 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	1.2.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,096.000	24.02	26,325.92	1.3642	32.76	35,913.82
3	2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1.000	21.84	21.84	1.3642	29.79	29.79
4	3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	3.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.	ม.	499.000	1,087.72	542,772.28	1.3642	1,483.86	740,449.94
	3.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างต่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	3.2.1.1 ยกวางระบายน้ำด้านข้าง							
5	3.2.1.1.1 วางระบายน้ำด้านข้าง	ม.	229.000	734.42	168,182.18	1.3642	1,001.89	229,434.12
6	3.2.1.2	EACH	57.000	10,301.11	587,163.27	1.3642	14,052.77	801,008.13
	งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE)ขนาด.....X.....ม. ต่อความสูงเฉลี่ยม.							
	3.2.2 งานปรับระดับโครงสร้างเดิม							
7	3.2.2.1	ตร.ม.	352.500	434.74	153,245.85	1.3642	593.07	209,057.98
	งานคอนกรีตโครงสร้างปรับระดับผิวทางเดิม							
8	3.3 งานยาแนวท่อ	ท่อน	499.000	60.00	29,940.00	1.3642	81.85	40,844.14
9	3.4 ทราয়ถมหลังท่อ	ลบ.ม.	499.000	220.00	109,780.00	1.3642	300.12	149,761.87
	4. งานคืนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คลส.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
10	4.1.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาชม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	670.800	416.46	279,361.36	1.3642	568.13	381,104.76
11	4.1.1.2 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	114.000	113.46	12,934.44	1.3642	154.78	17,645.16
12	4.1.1.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	570.000	28.57	16,284.90	1.3642	38.97	22,215.86
13	4.1.1.4 รอยต่อคอนกรีตกับบ่อพัก	เมตร	228.000	45.56	10,387.68	1.3642	62.15	14,170.87
	4.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	4.2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คลส.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	4.2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 5. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 5.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 5.1.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	33.540	343.13	11,508.58	1.3642	468.09	15,700.00
15	5.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT) 5.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	3,290.000	15.06	49,547.40	1.3642	20.54	67,592.56
16	5.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	3,290.000	254.61	837,666.90	1.3642	347.33	1,142,745.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างท่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	133.000	270.00	35,910.00	1.3642	368.33	48,988.42
รวมราคากลาง								3,991,301.93

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างท่อระบายน้ำกลางถนนและถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิมถนนสายบุญมาประเสริฐ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

เลขกุล ทวีกุล
(เลขกุล ทวีกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน มากมูล
(สมาน มากมูล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เฉลิมพล ทองสุข
(เฉลิมพล ทองสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ 4
ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

วัตถุประสงค์

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา หมู่ที่ 4

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร. ยาว 1,300 เมตร. ทน 0.15 เมตร.
- หรือมีพื้นที่ก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 5,200.00 ตารางเมตร. พร้อมตีเส้นจราจร
- ก่อสร้างตามแบบเทศบาลกำหนด แบบเลขที่ กข. /2566

สิ้นสุดโครงการ Sta.1+300

N 15. 2.117

E 102. 9.124



แผนที่ประเทศไทย

BM.+100.000 ระดับลุ่มน้ำ

ริมถนน ค.ส.ล.หน้าวัดสูงจ้อหอ



แผนที่สังเขป

NOT TO SCALE

เริ่มต้นโครงการ Sta.0+000

N 15. 1.783

E 102. 8.660

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta.0+000 N 15. 1.783 E 102. 8.660

จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.1+300 N 15. 2.117 E 102. 9.124



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเตี้ยยศ แสนนิน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเลียมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 กค 66

เลขที่แผ่น

มาตราส่วน

1

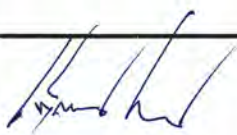
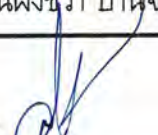
เลขทะเบียน กข.13/2566

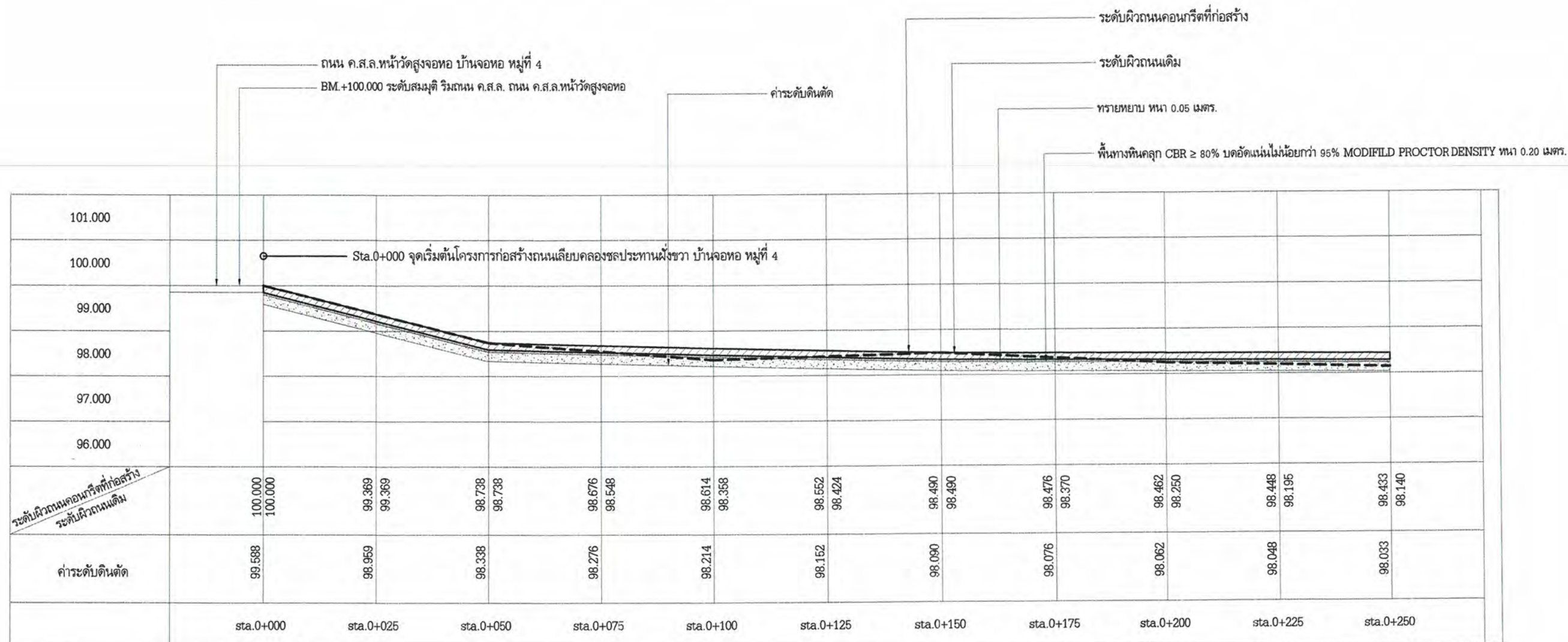
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบก่อสร้าง	แผ่นที่
แผนที่ตั้งโครงการฯ	1
สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนน	3 - 7
รูปตัดโครงสร้างถนน	8 - 34
รูปตัดถนน คสล. A	35
แบบขยายถนนเลียบริมคลองช่องอู๋ (ฝั่งซ้าย)	36
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก ถนน ค.ส.ล.	37
แบบขยายรอยต่อ	38
รายการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ในหมู่บ้าน	39
ขนาดและระยะการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน	40
ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร	41
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง	42
ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง	43
รูปขยายป้าย	44

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- 1.ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยึดถือ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- 2.วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 3.ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- 4.รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- 5.ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของหน่วยงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลตำบลจอหอ
- 6.มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง แบบมาตรฐานสำหรับ อบท. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สิน
- 7.สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา , ท่อระบายน้ำ เป็นต้น
- 8.ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 9.ท่อระบายน้ำ คสล. ให้ใช้ท่อที่ได้มาตรฐาน มอก 128 คุณภาพชั้น 3 ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำให้ใช้เพิ่มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- 10.ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- 11.จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 12.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 13.ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 14.การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 16.ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อม หน่วยงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- 17.ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางของ อบท.

 กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
								มาตราส่วน	2
	(นายเต็มยศ แสนนัณ)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายนิธิพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	เลขทะเบียน กข.13/2566	
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี		



รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง
ทางราบ

1 : 100
1 : 1,000

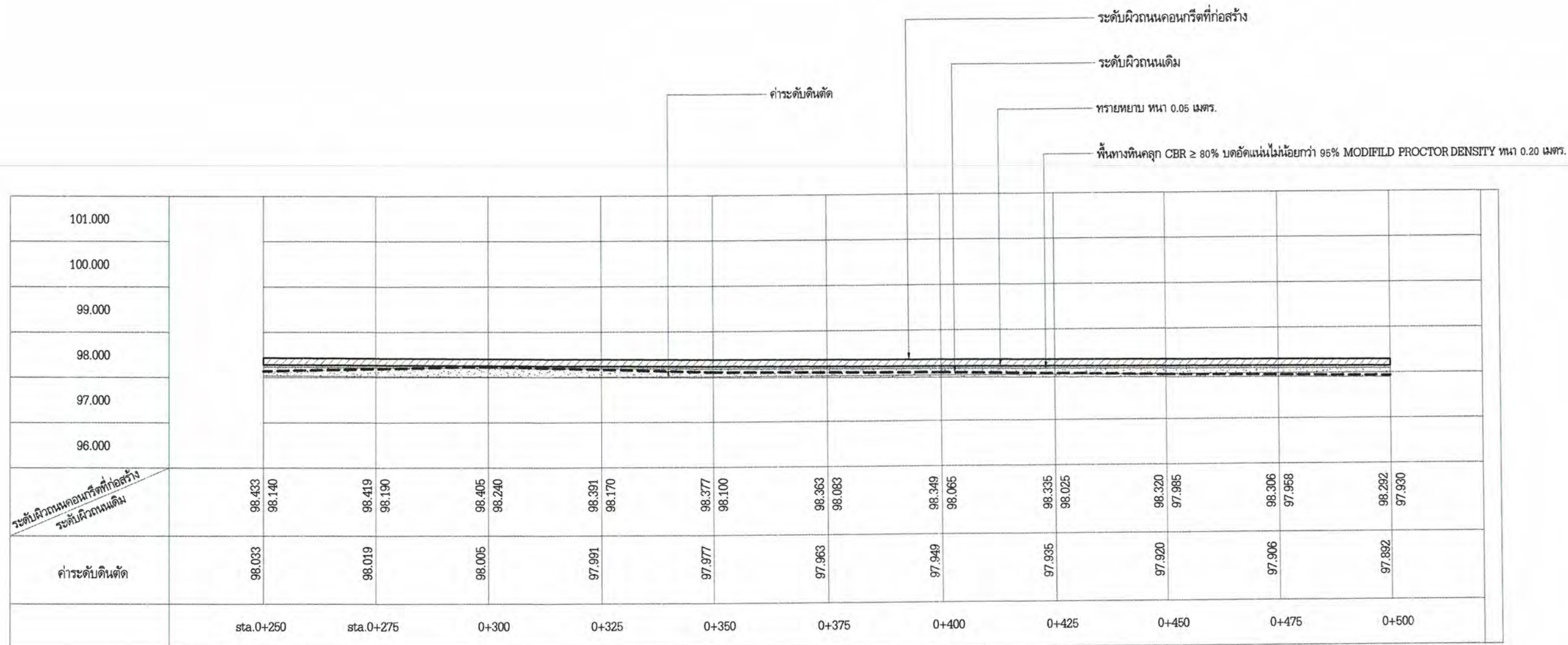


กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเสليمพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
มาตราส่วน	3
เลขทะเบียน กช.13 /2566	



รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง
ทางราบ

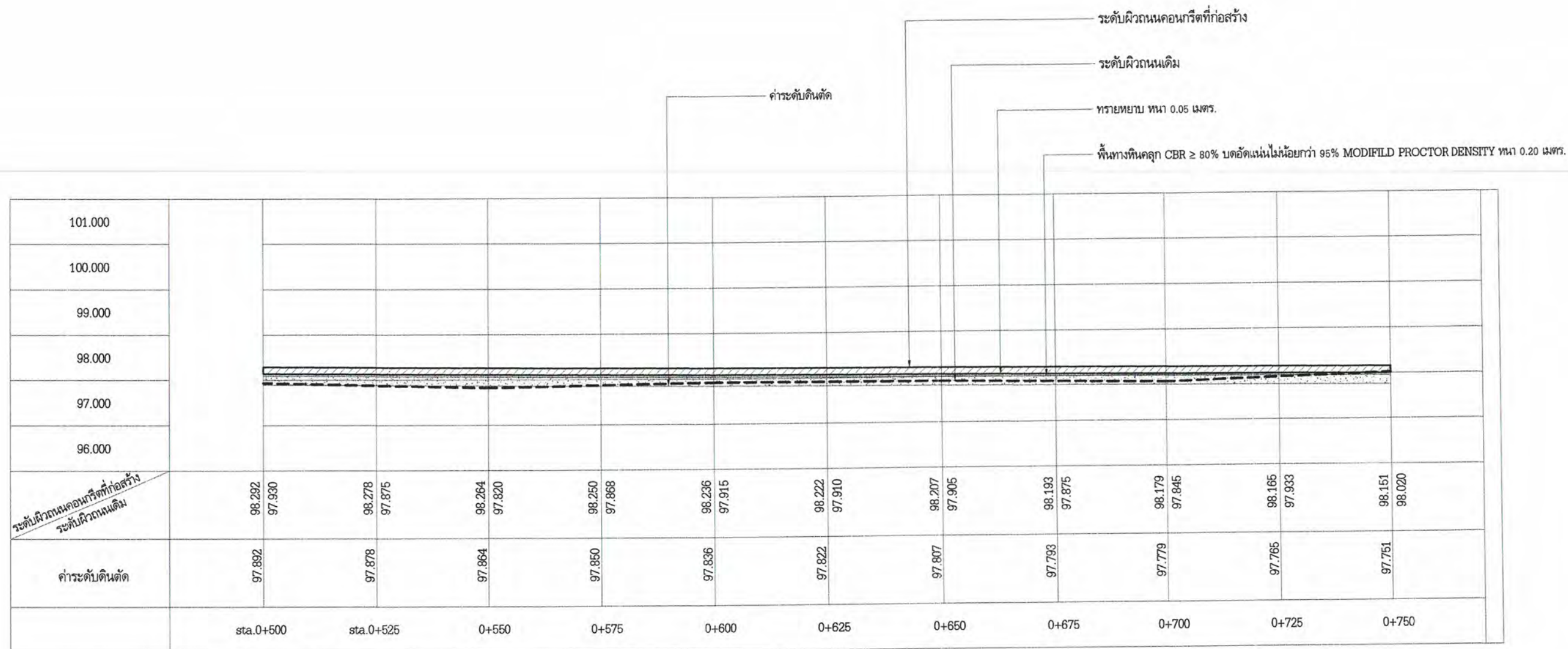
1 : 100
1 : 1,000



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเนติพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	4
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	



รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

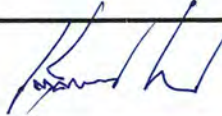
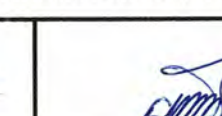
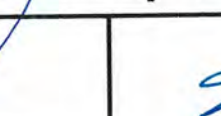
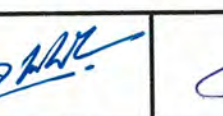
ทางตั้ง
ทางราบ

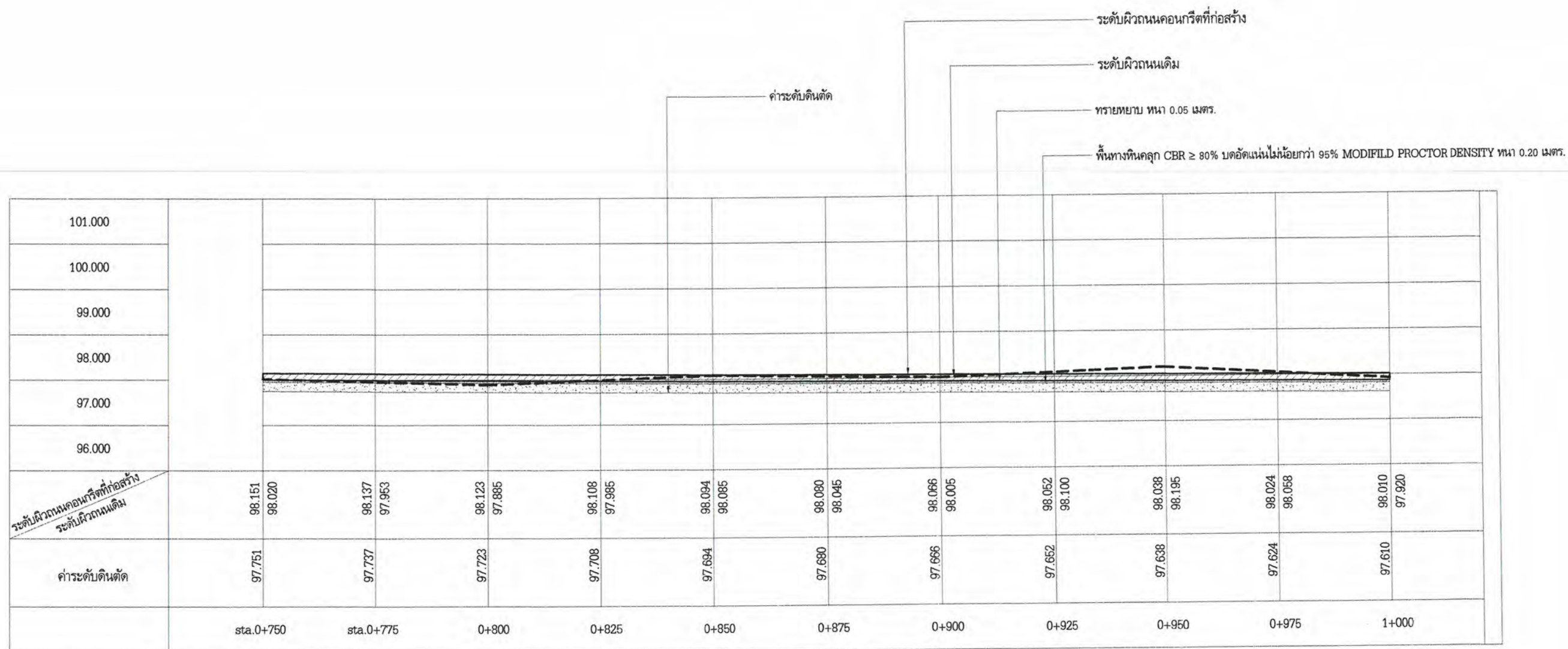
1 : 100
1 : 1,000

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

 (นายเต็มยศ แสงนันทน์) สสำรวจ	 (นายอำนาจ เจาเกาะ) เขียนแบบ	 (นายสิลม พลทองสุข) วิศวกร	 (นายสมาน มากมูล) หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	 (นางนิตยา พวงศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายวรพงศ์ รูปเลิศ) ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	 (นายเสรี ไชยกิตติ) นายกเทศมนตรี	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น 5
							มาตราส่วน	
							เลขทะเบียน กข. 13 / 2566	



รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

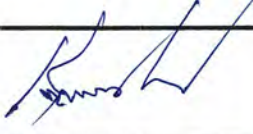
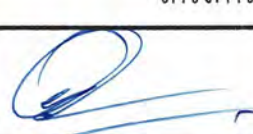
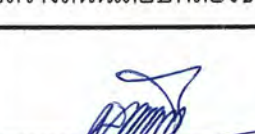
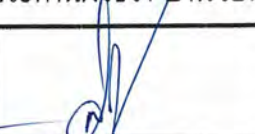
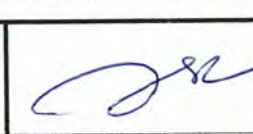
ทางตั้ง
ทางราบ

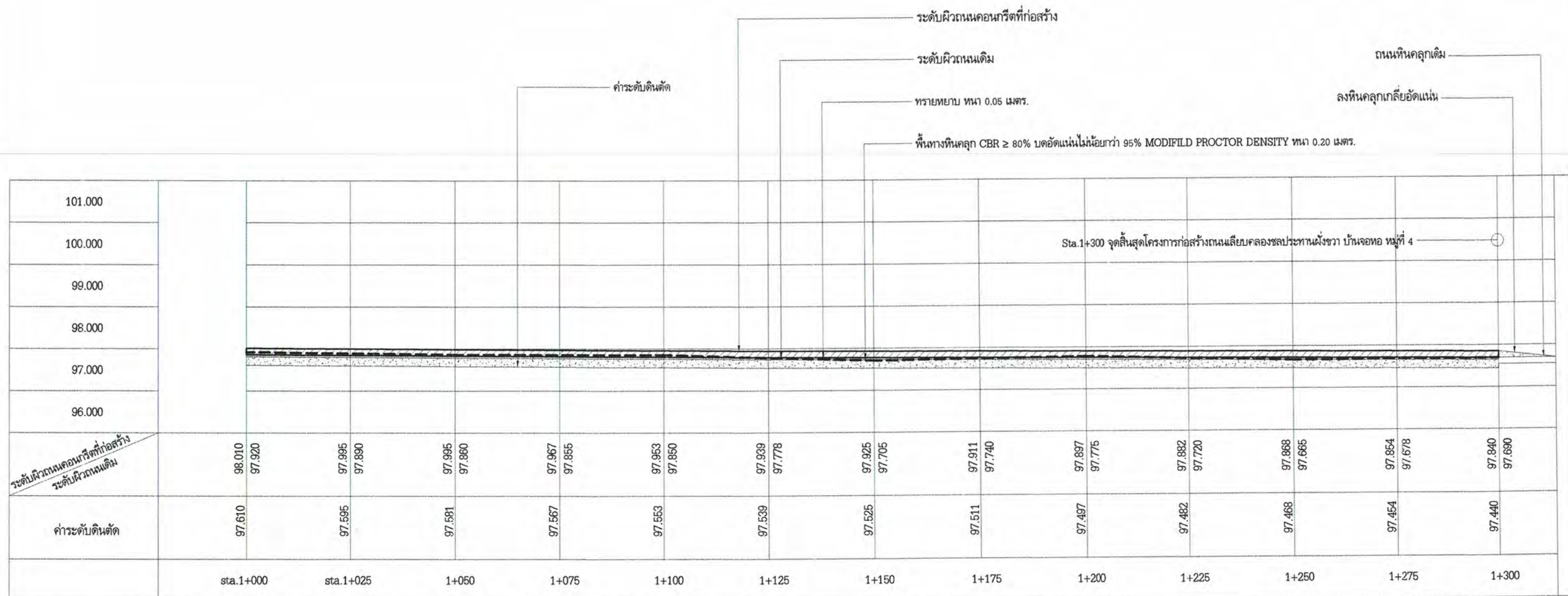
1 : 100
1 : 1,000



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

 (นายเต็มยศ แสนมัน) สำนว	 (นายอำนาจ เจาเกาะ) เขียนแบบ	 (นายเอคิมพล ทองสุข) วิศวกร	 (นายสมาน มากมูล) หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	 (นางนิตยา พวงศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายวรพงศ์ รูปเลิศ) ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	 (นายเสรี ไชยกิตติ) นายกเทศมนตรี	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	6
							เลขทะเบียน กข. 13 / 2566	



รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง
ทางราบ

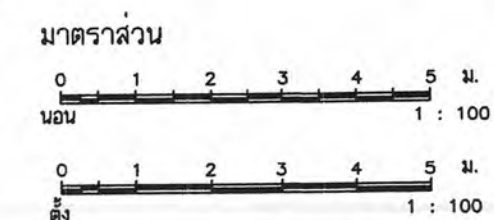
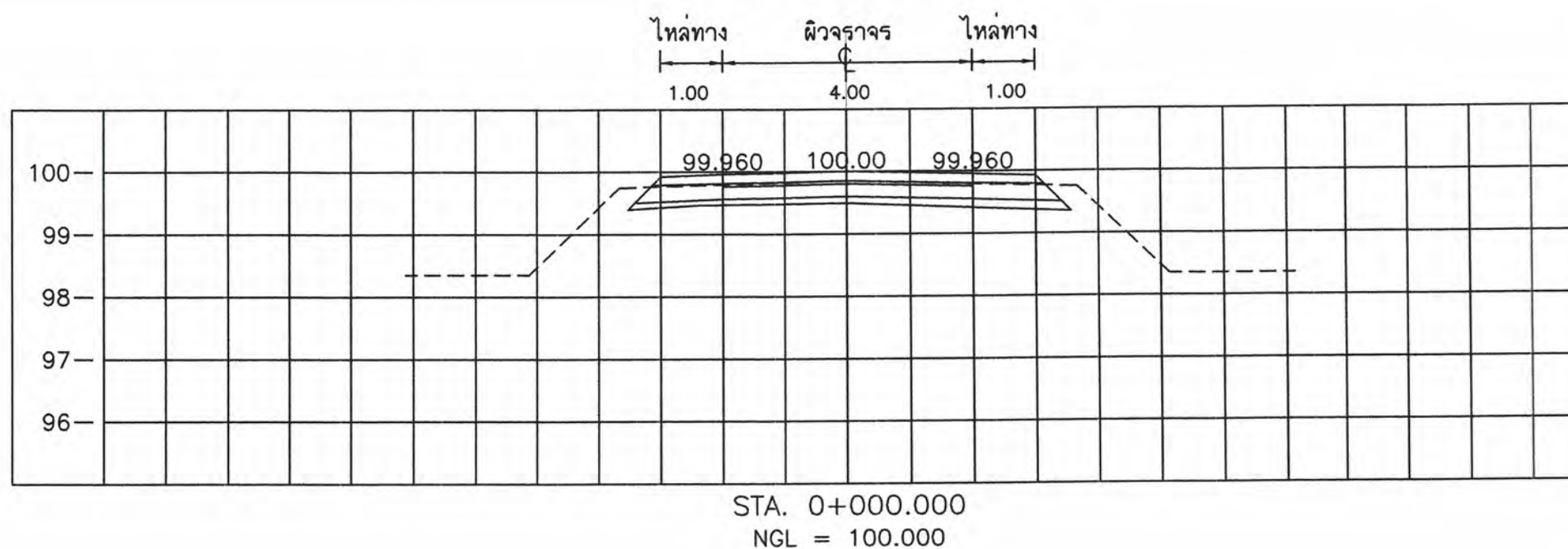
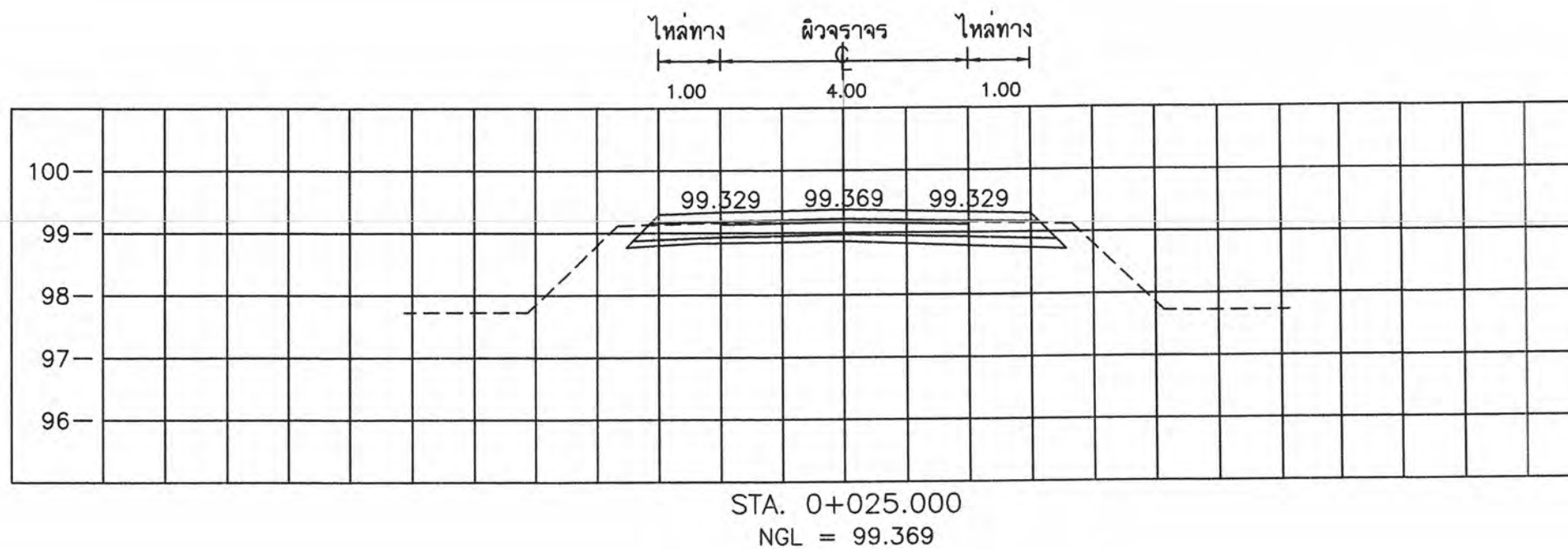
1 : 100
1 : 1,000



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

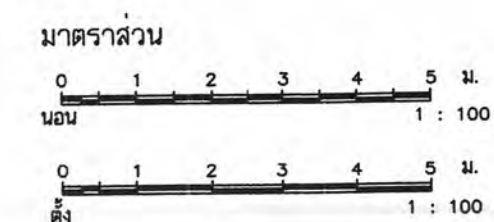
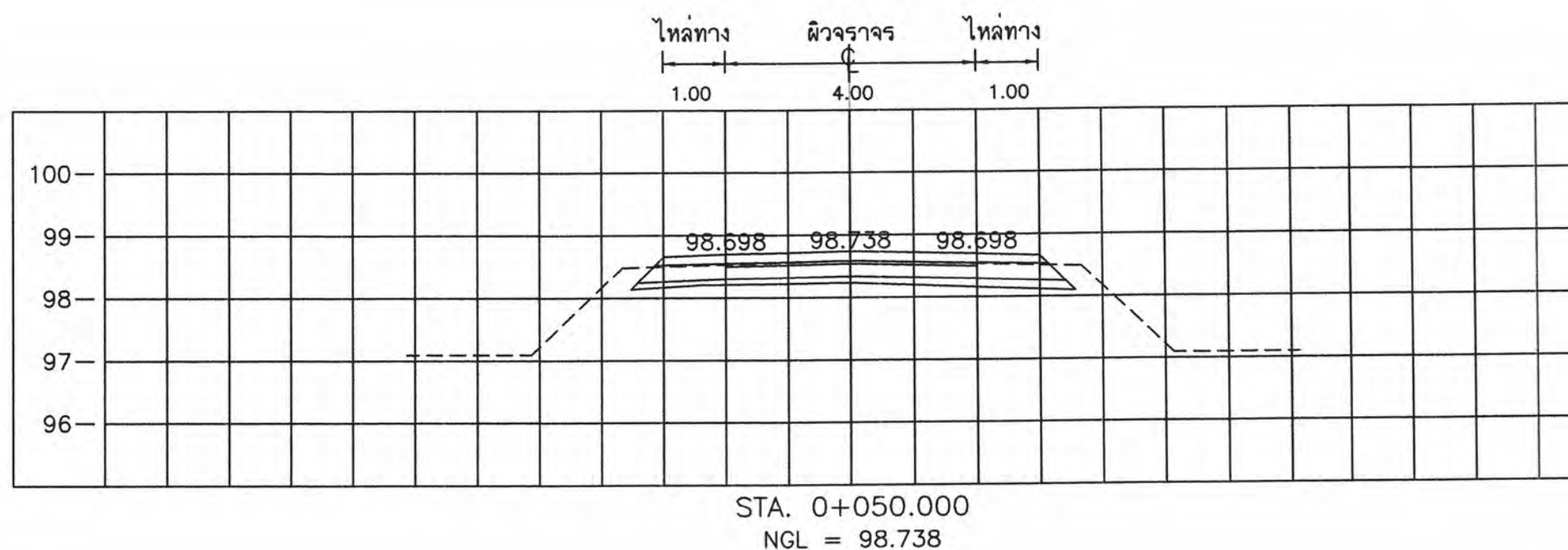
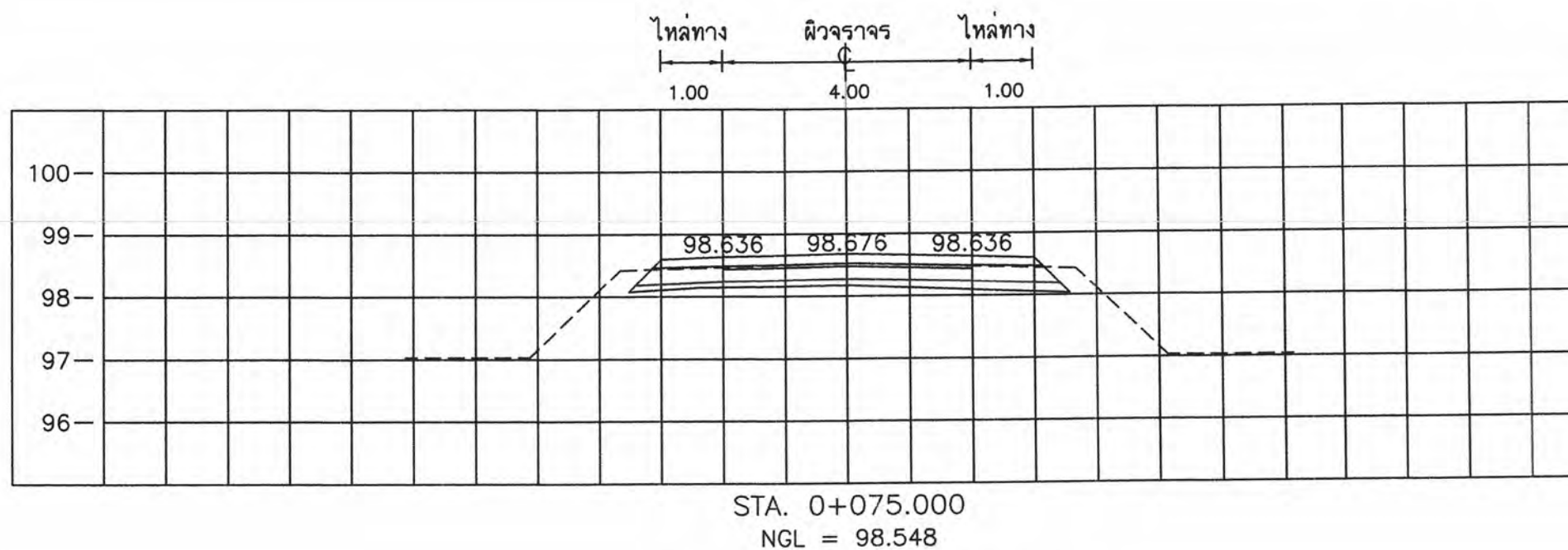
							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนหมั่น)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเอี่ยมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	7
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13 /2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๒๕ ก.ก.๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เนาะเกะ)	(นายสิลาส ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพจน์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	8
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. ๒๕ / 2566	



โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเจตติพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

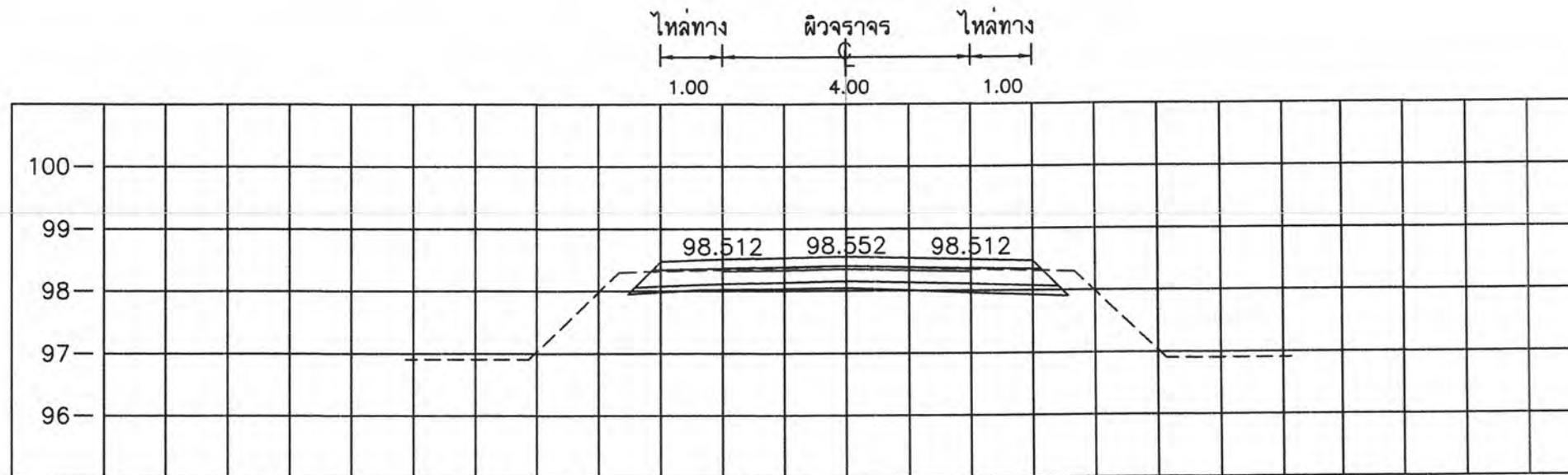
ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

เลขที่แผ่น

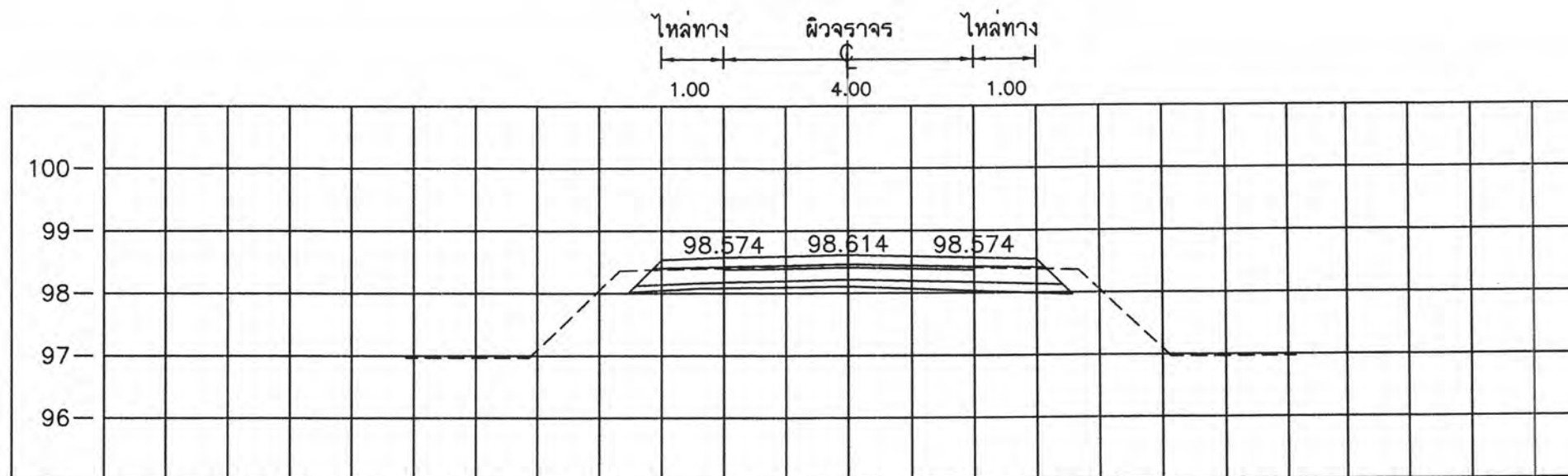
มาตราส่วน

เลขทะเบียน กช. 13/2566

9



STA. 0+125.000
NGL = 98.424



STA. 0+100.000
NGL = 98.358

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

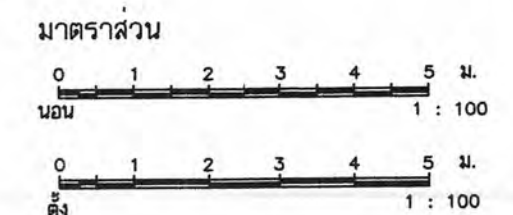
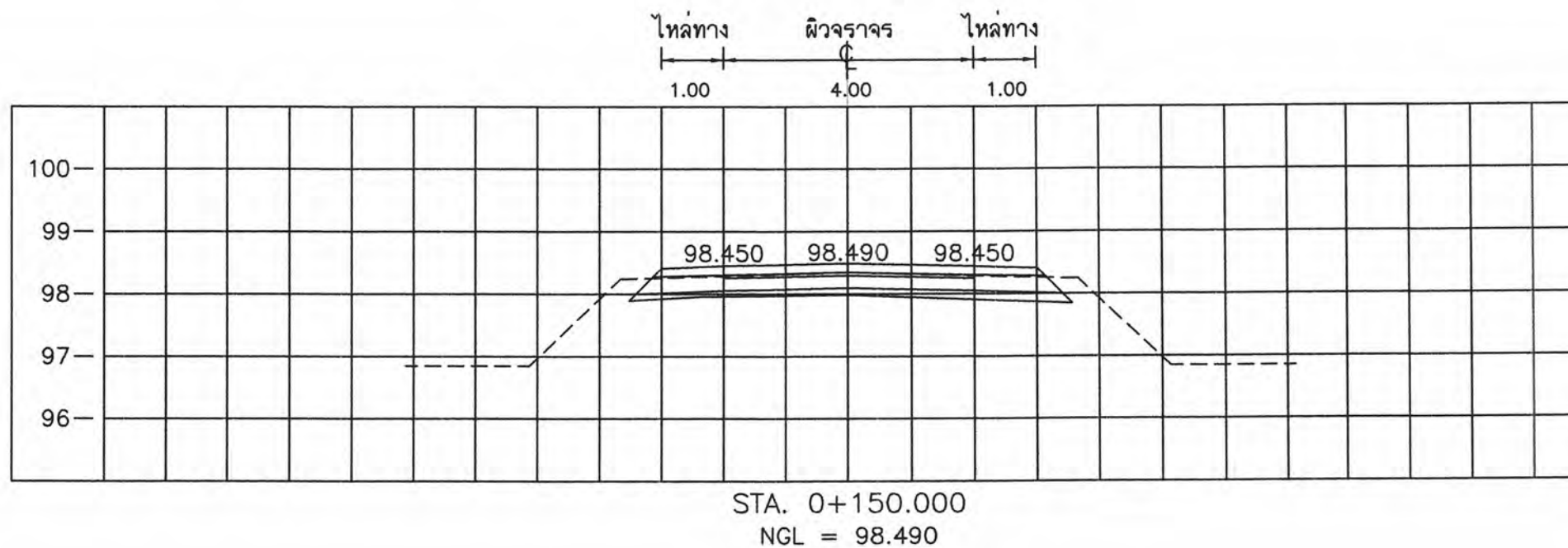
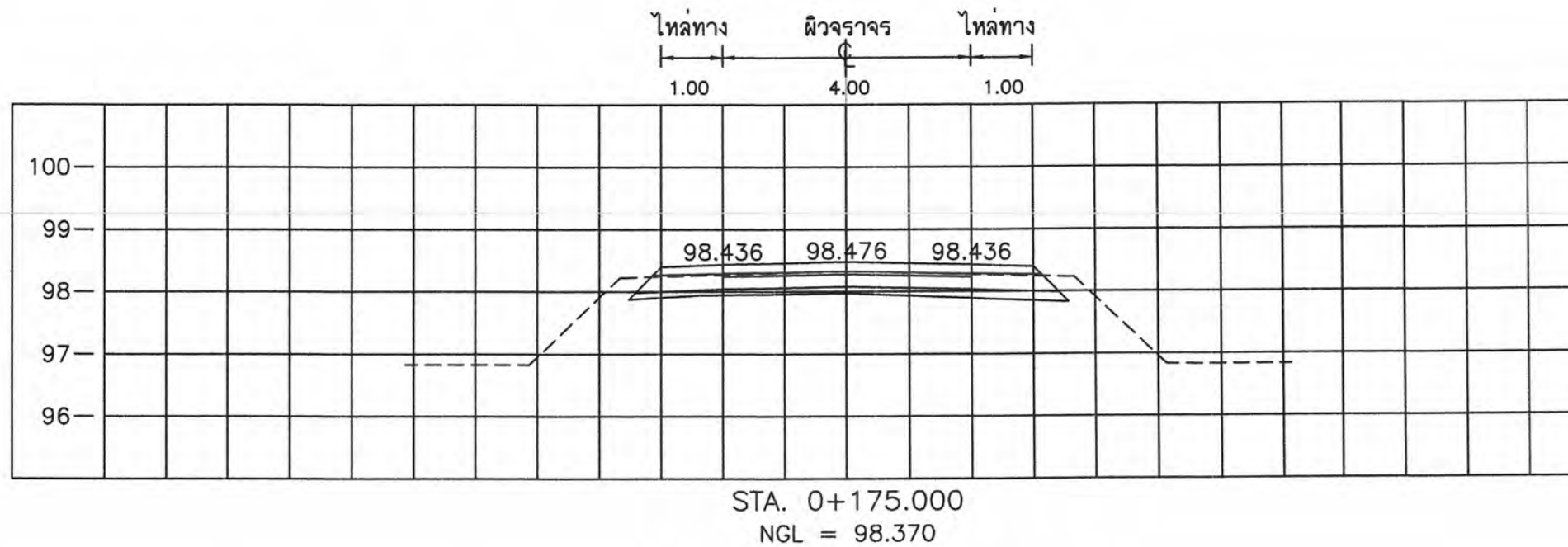
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100



กองช่าง เทศบาลตำบลจันทอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจันทอ หมู่ที่ 4 ตำบลจันทอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

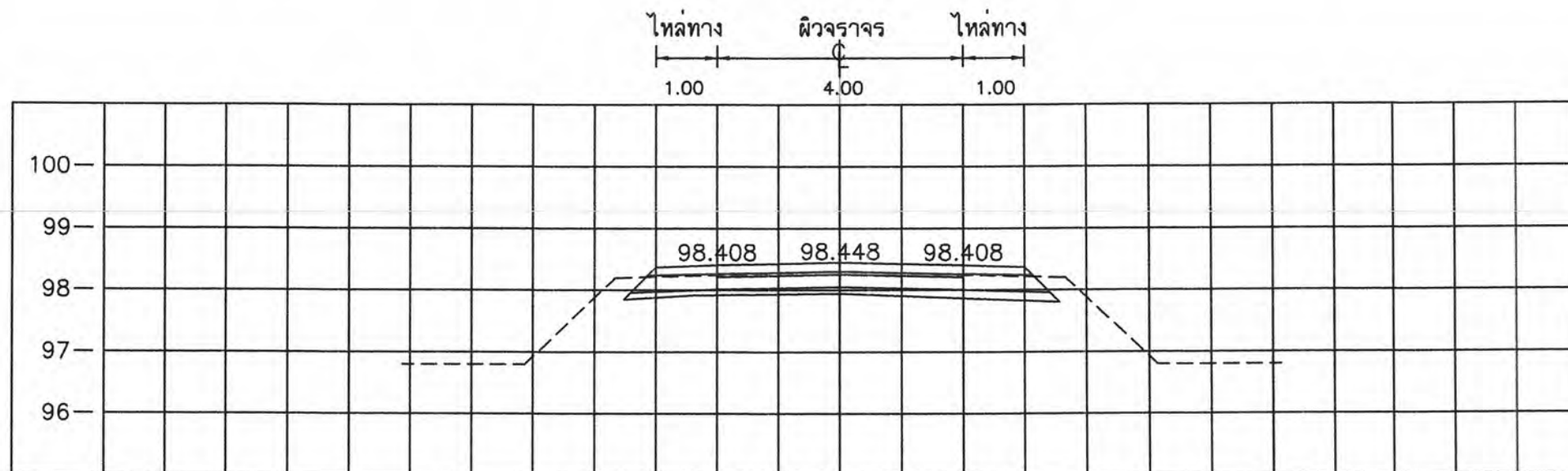
							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เนาะเกะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)	มาตราส่วน	10
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจันทอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 13/2566	



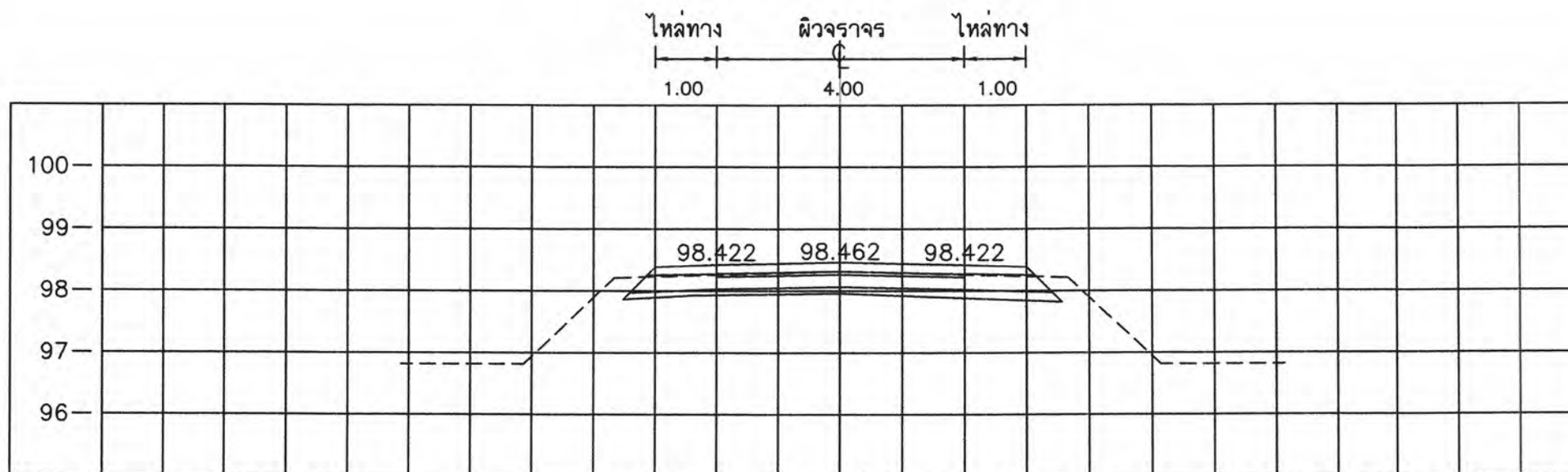
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดี)	มาตราส่วน	11
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



STA. 0+225.000
NGL = 98.195



STA. 0+200.000
NGL = 98.250

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

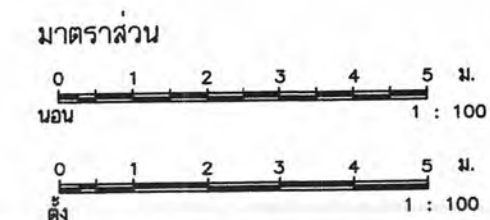
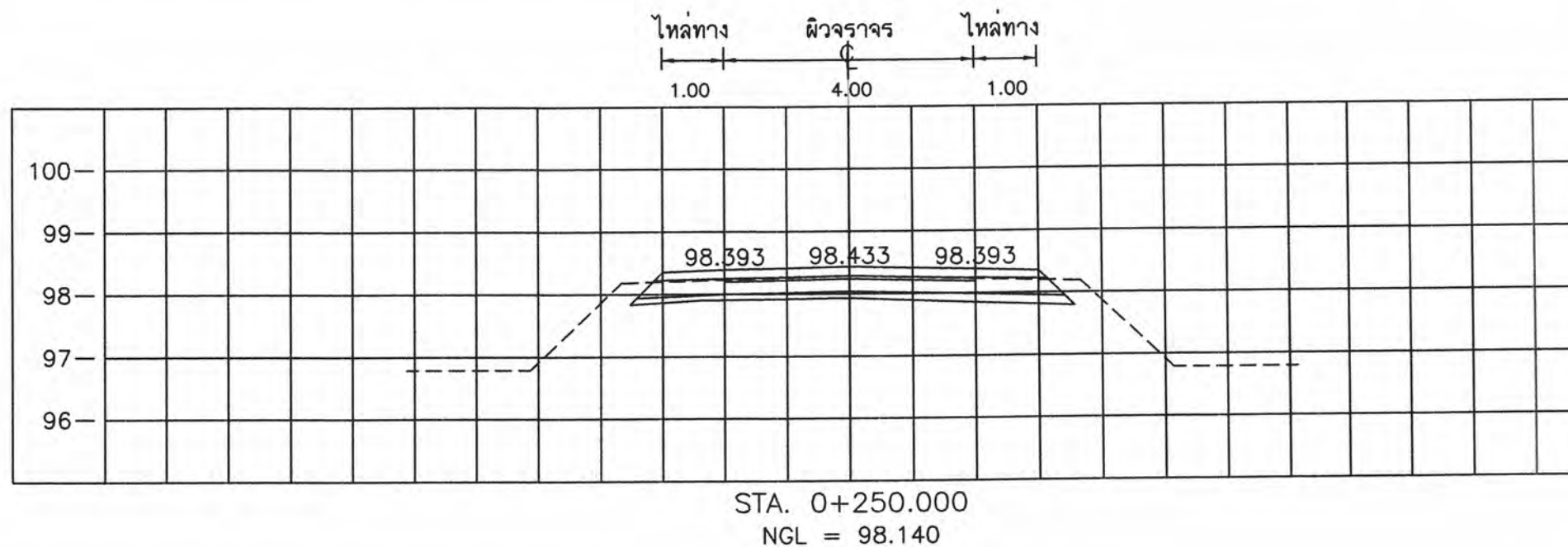
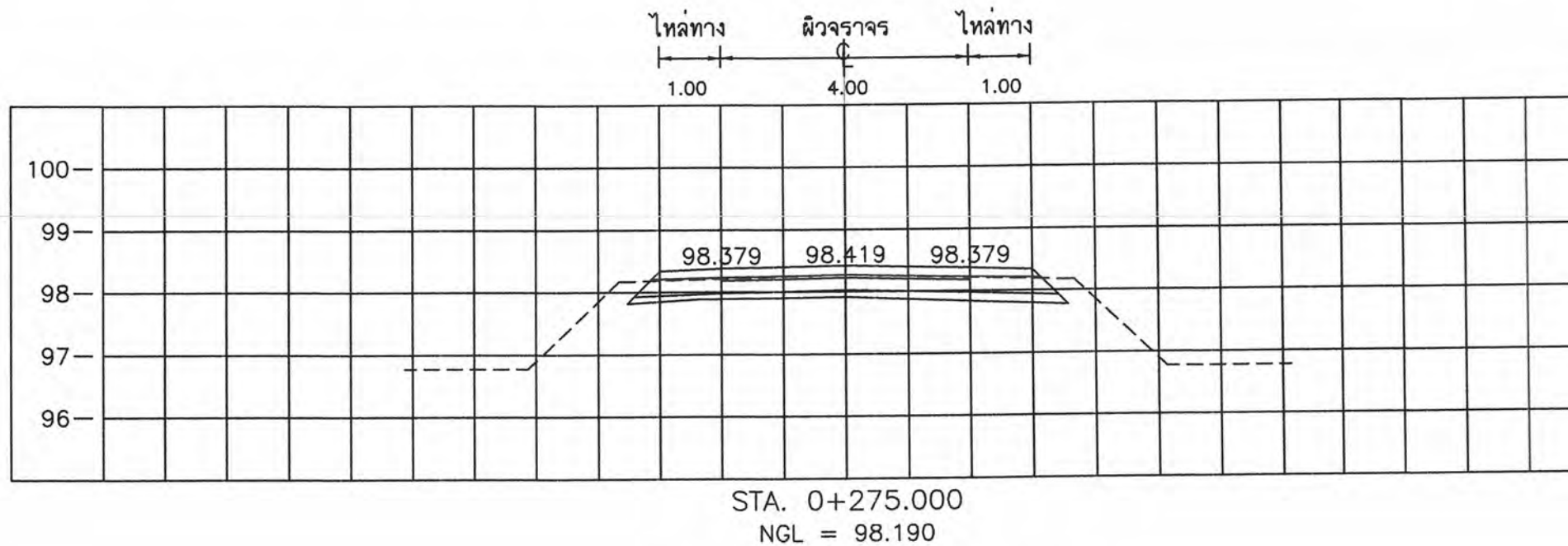
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเตี้ยยศ แสนหัน)	(นายอำนาจ เนกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเล็ด)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	12
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 13/2566	

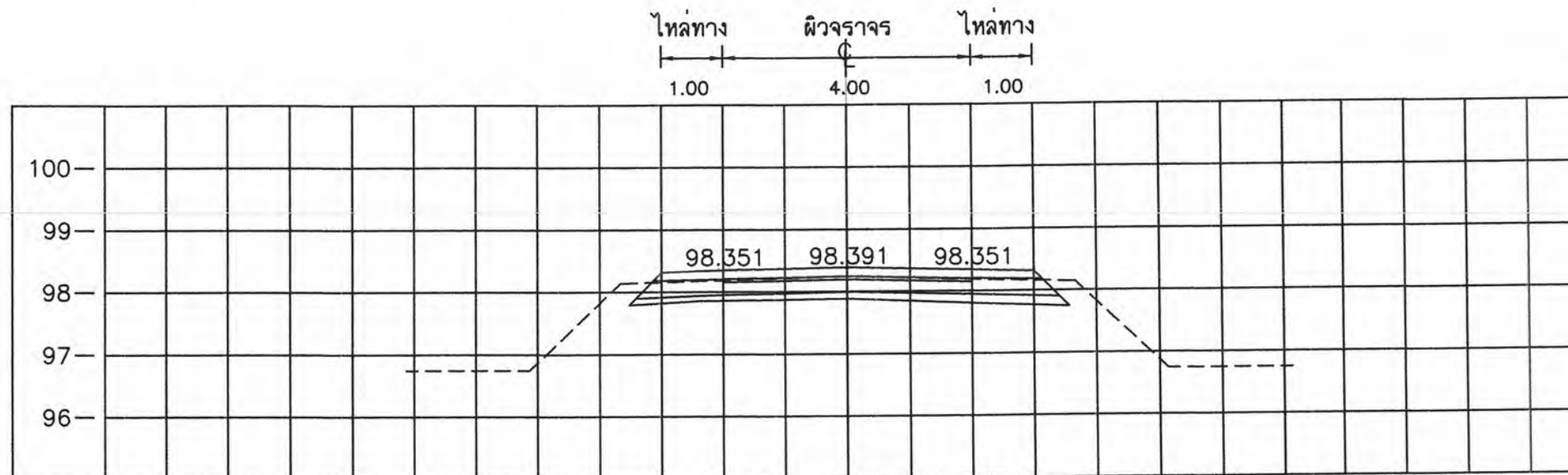


โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

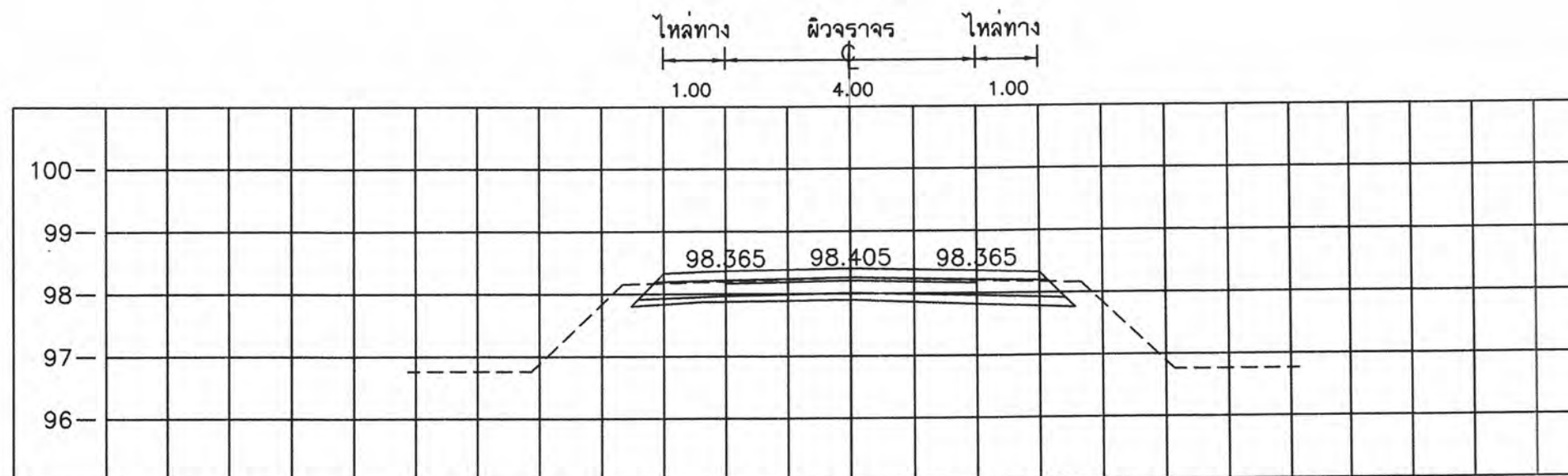


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนหมั่น)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	13
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	



STA. 0+325.000
NGL = 98.170



STA. 0+300.000
NGL = 98.240

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

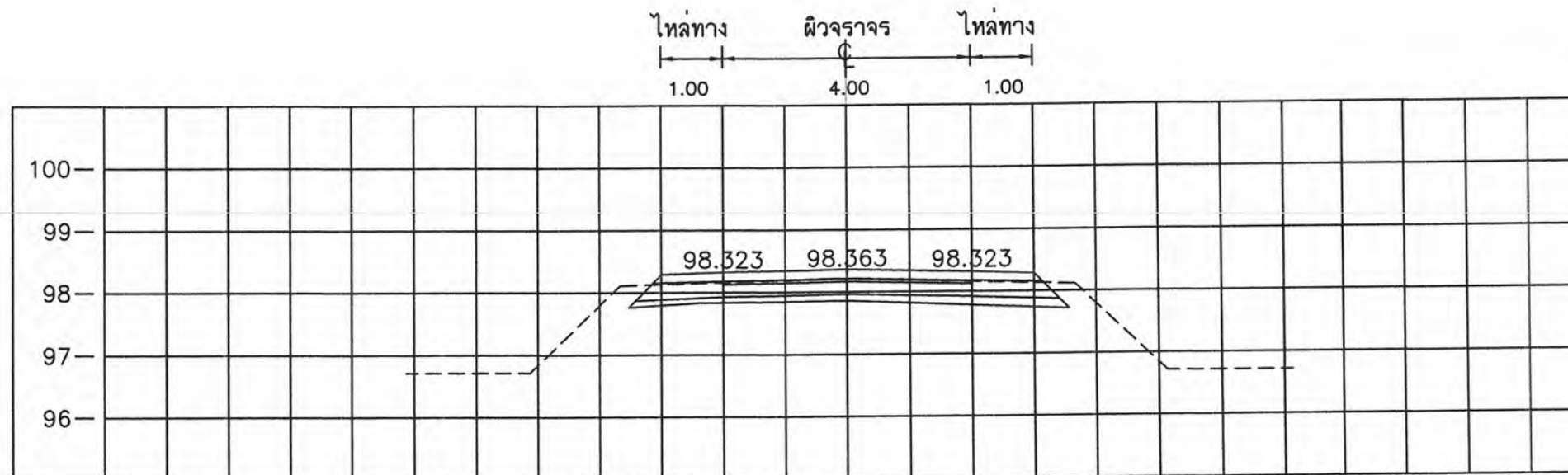
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

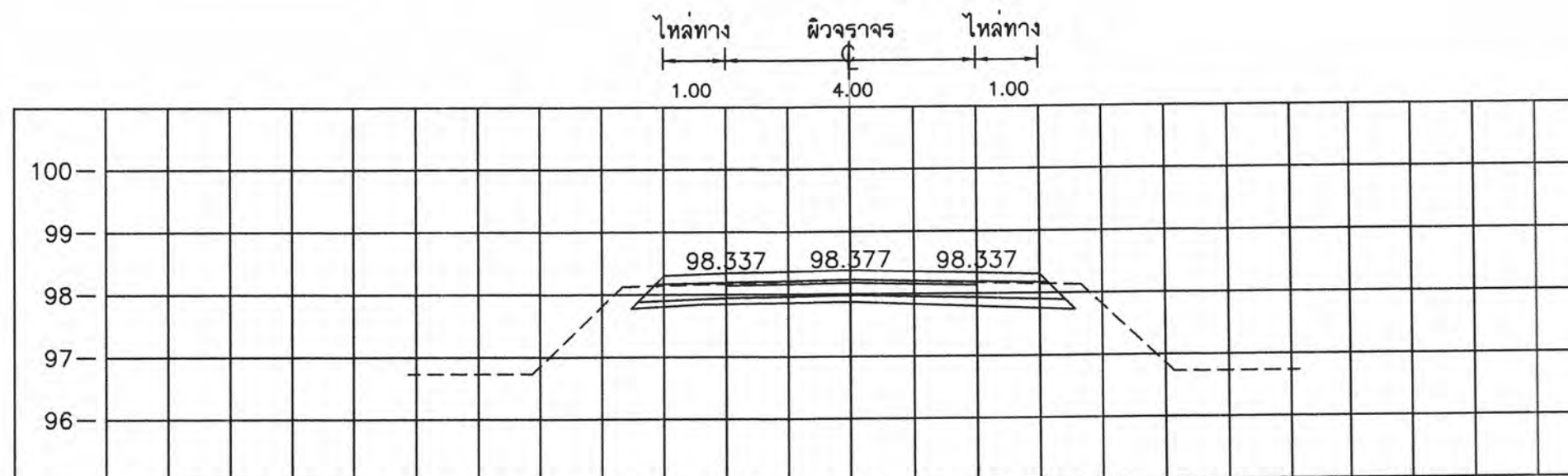


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	14
							เลขทะเบียน กข. 13 / 2566	



STA. 0+375.000
NGL = 98.083



STA. 0+350.000
NGL = 98.100

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

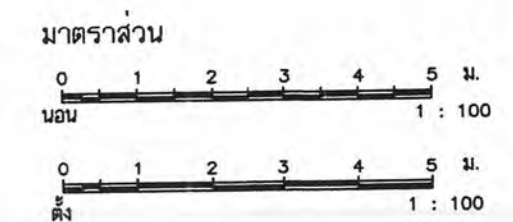
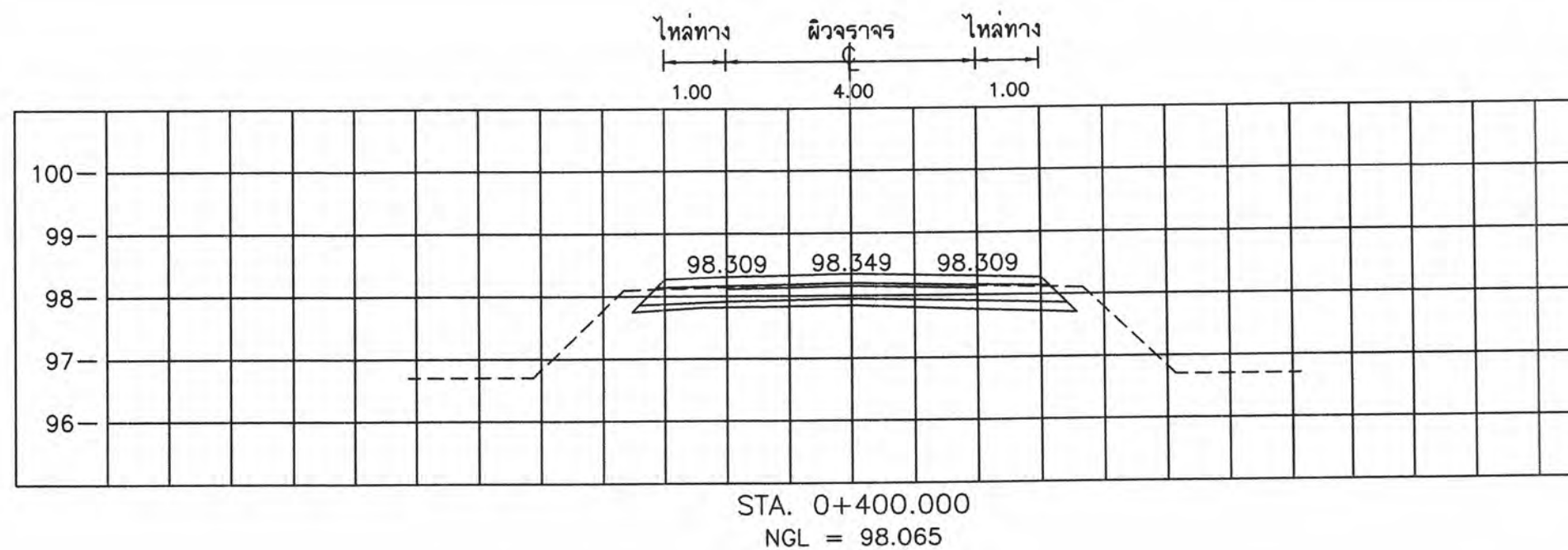
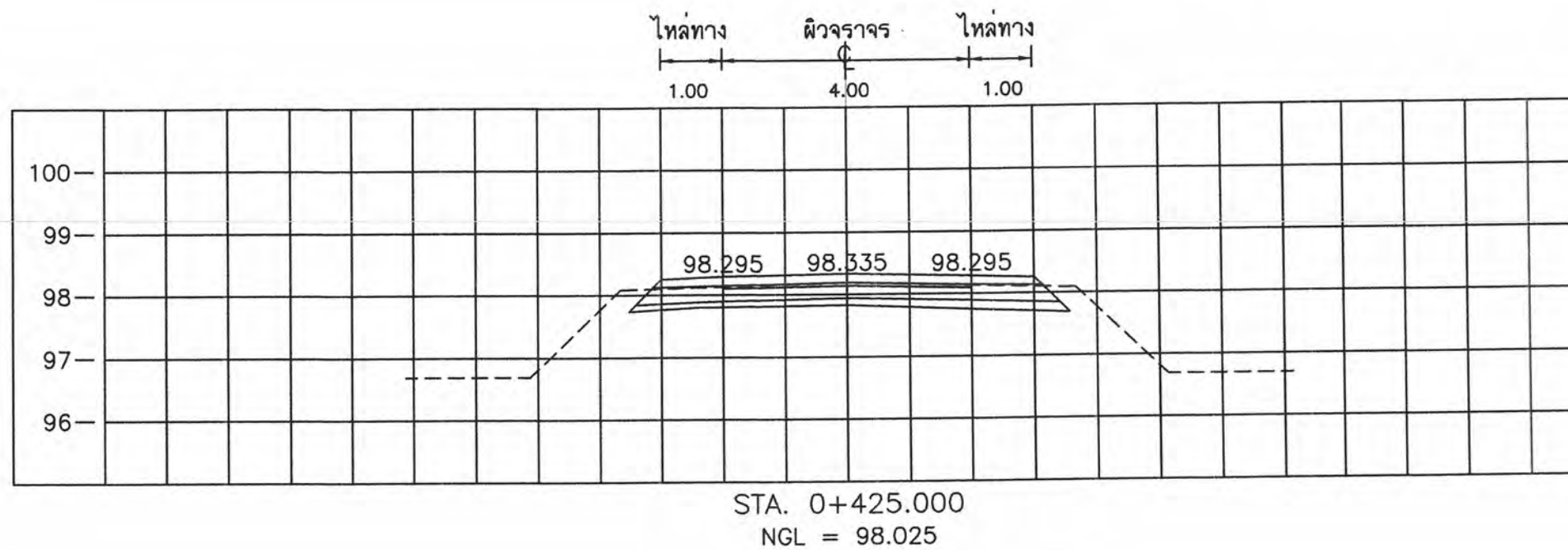
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายอุฒม์พล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)	มาตราส่วน	15
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 13 / 2566	

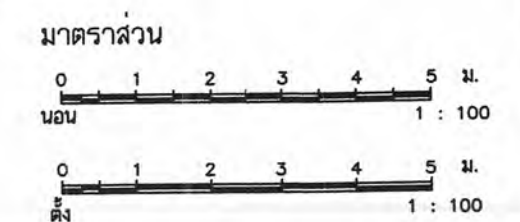
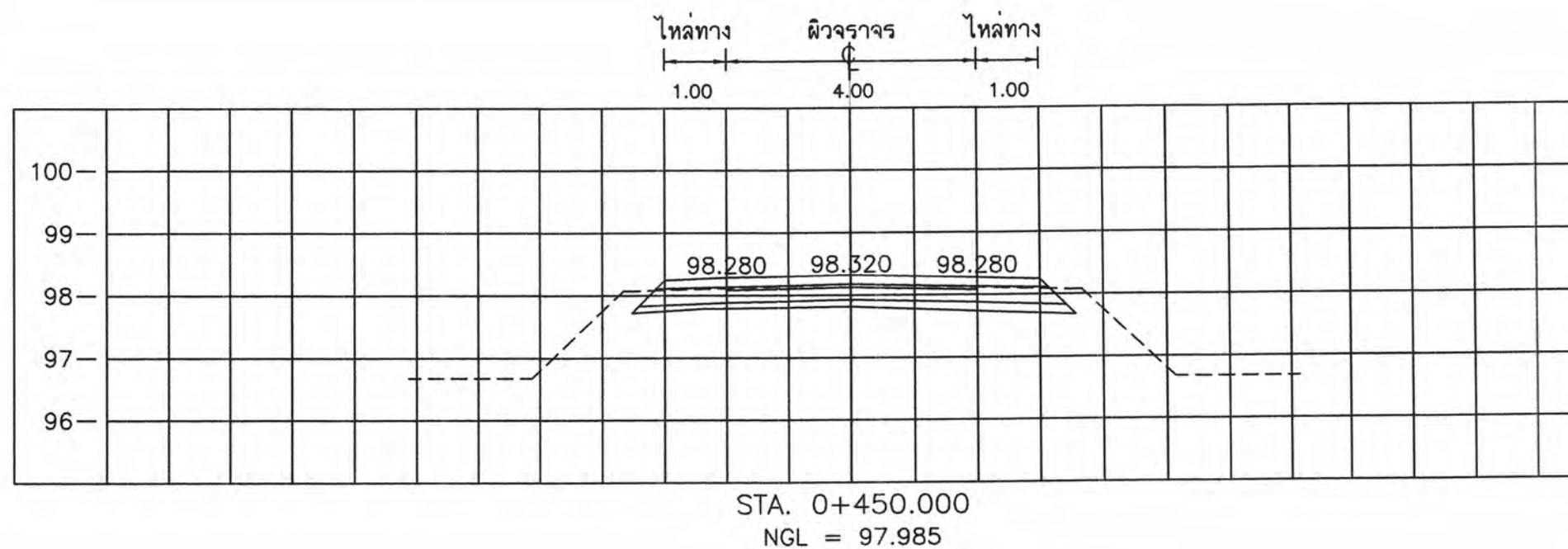
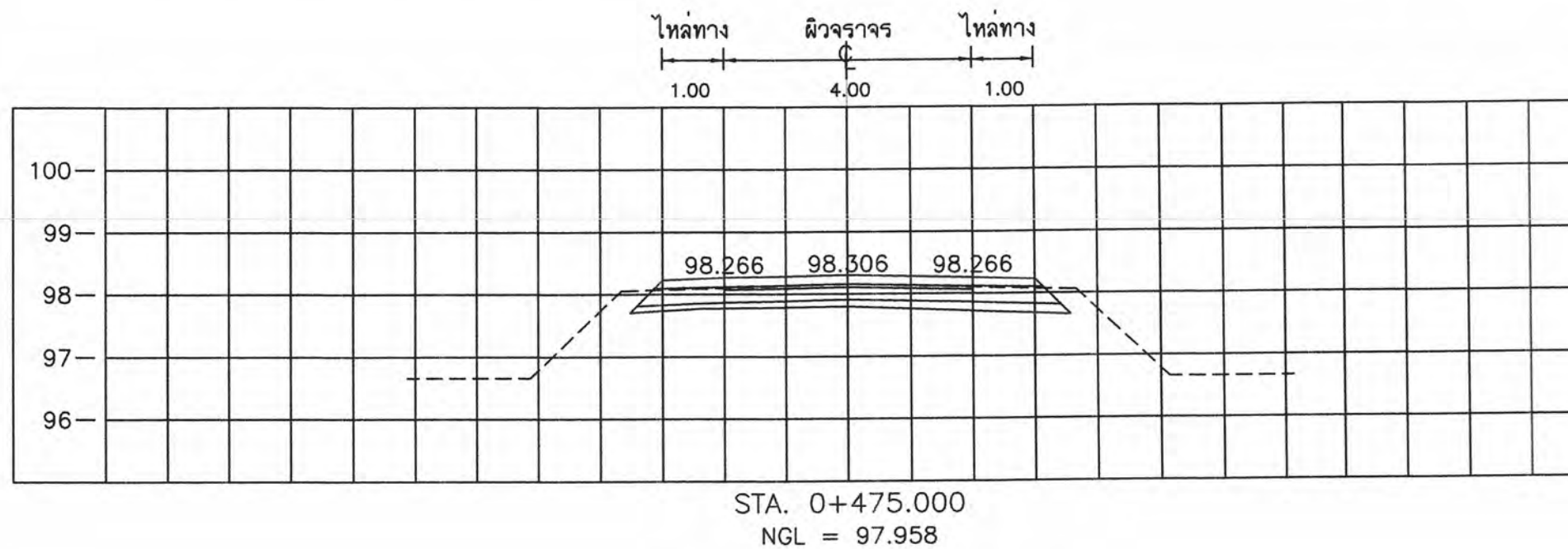


โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 13/2566	

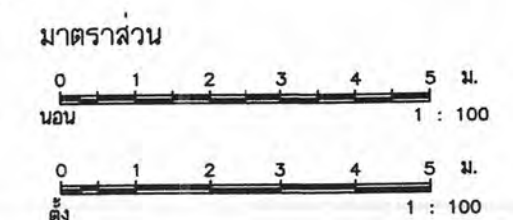
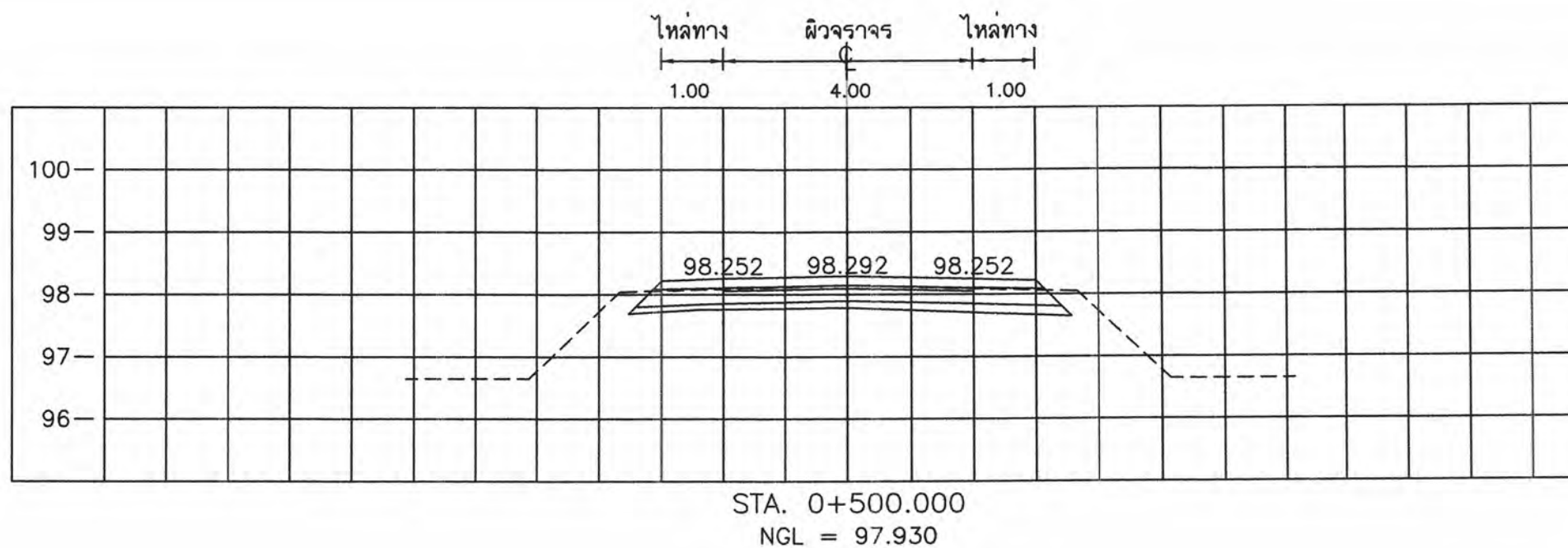
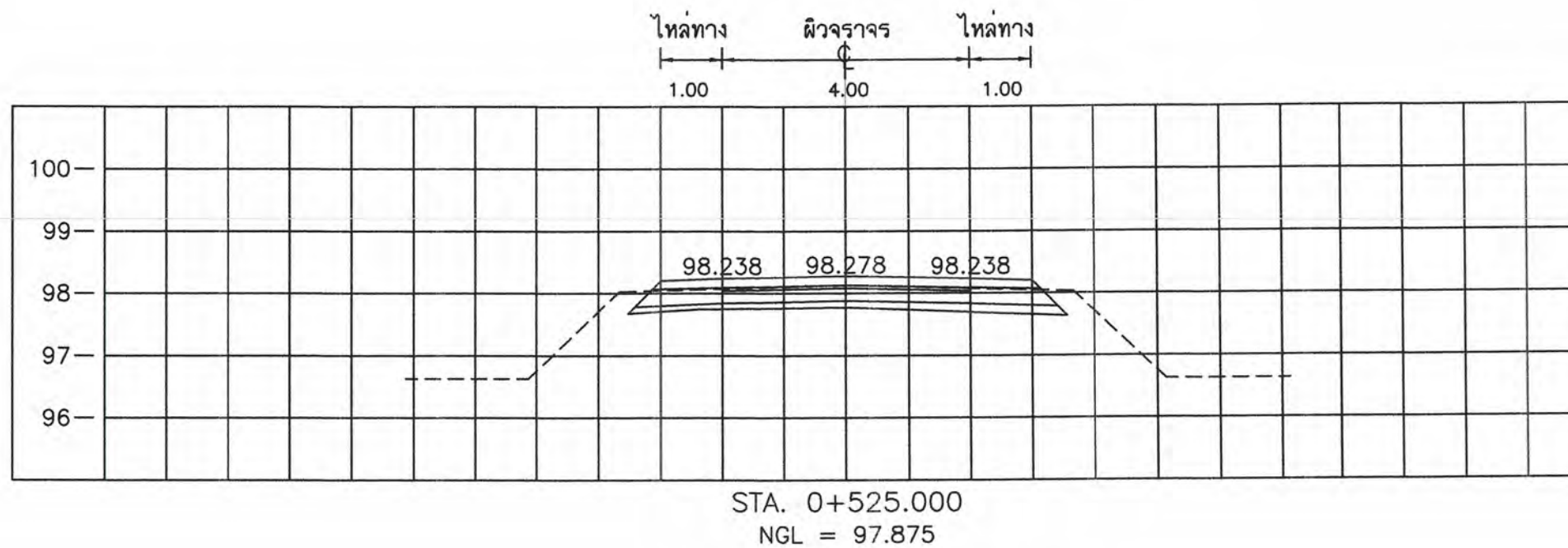


โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

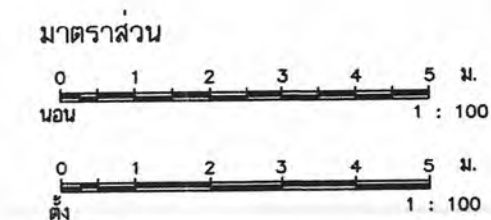
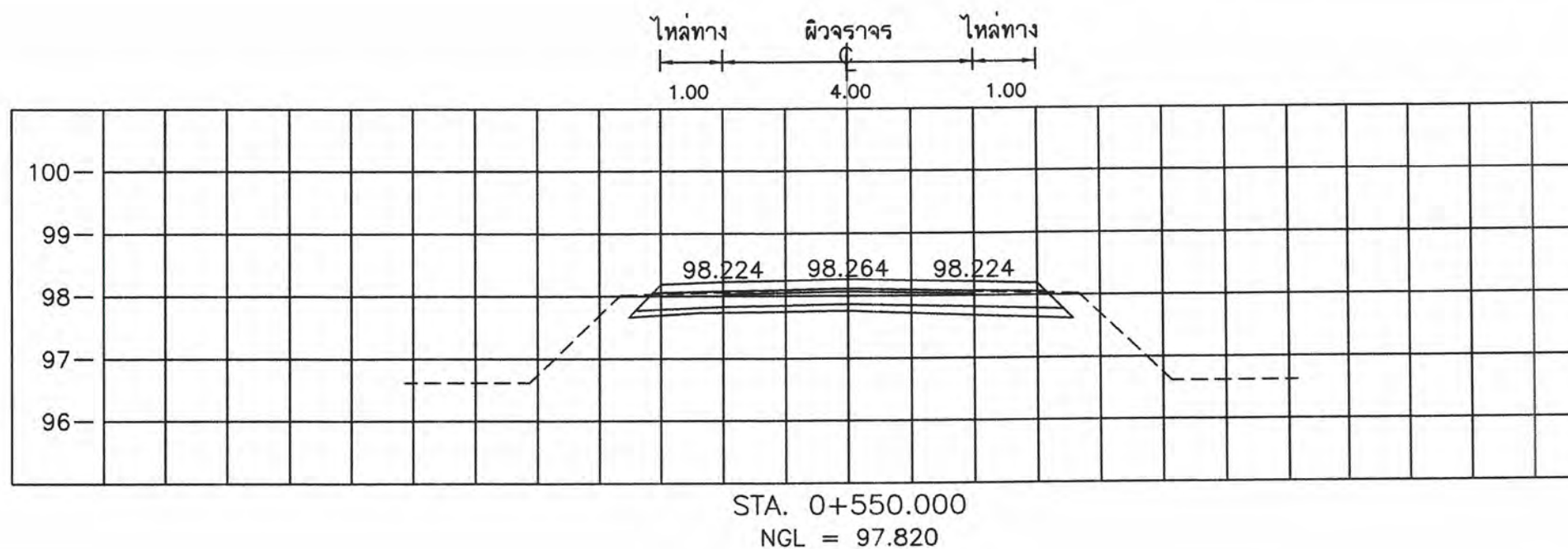
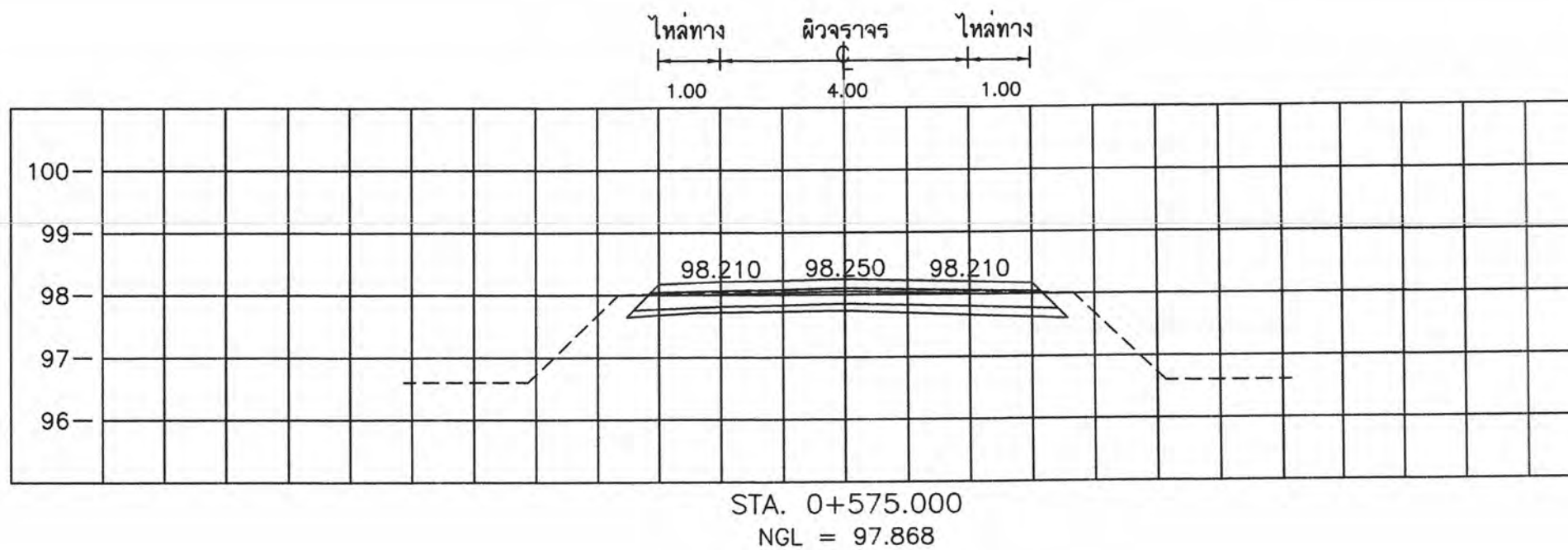
							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเจตติพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	17
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 / 2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจันทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจันทบุรี หมู่ที่ 4 ตำบลจันทบุรี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

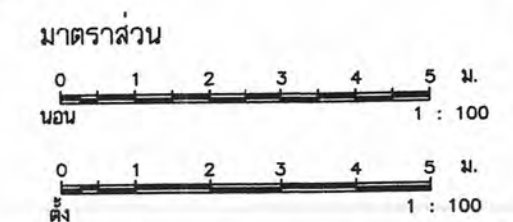
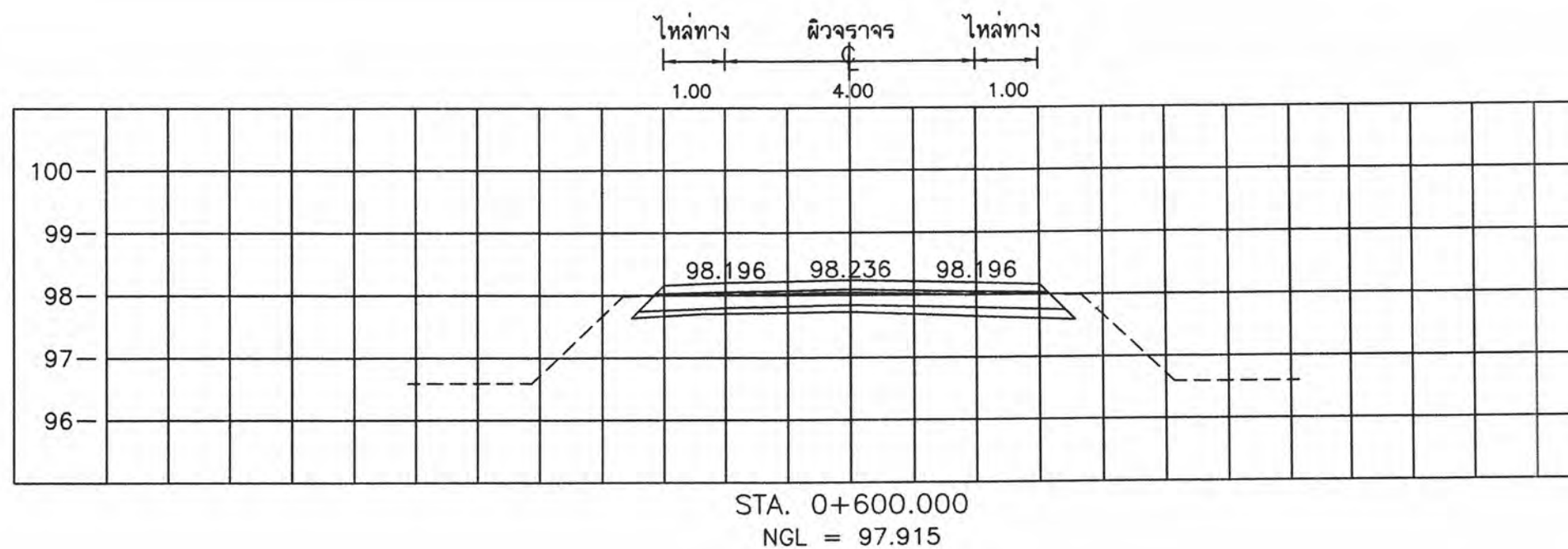
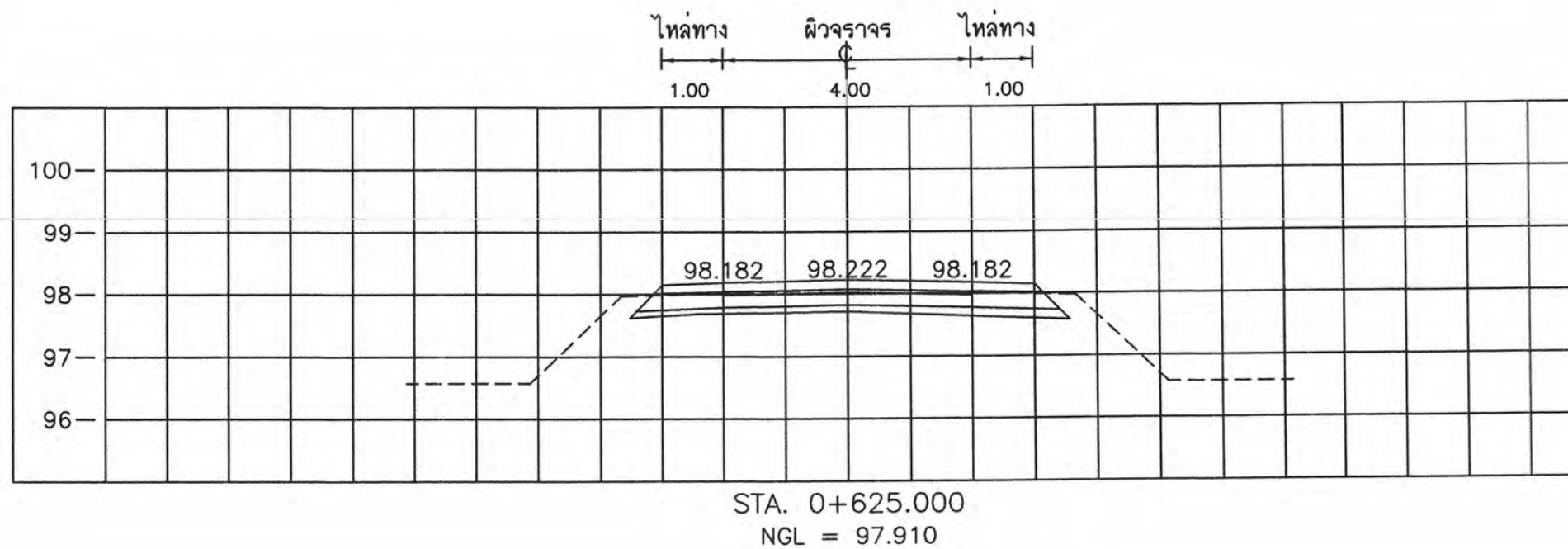
							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเดมเพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)	มาตราส่วน	18
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจันทบุรี	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจอบหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอบหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอบหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

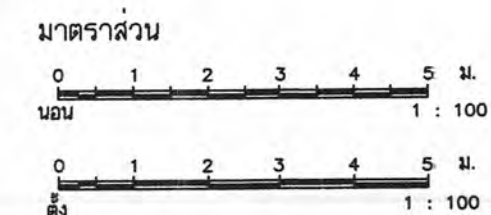
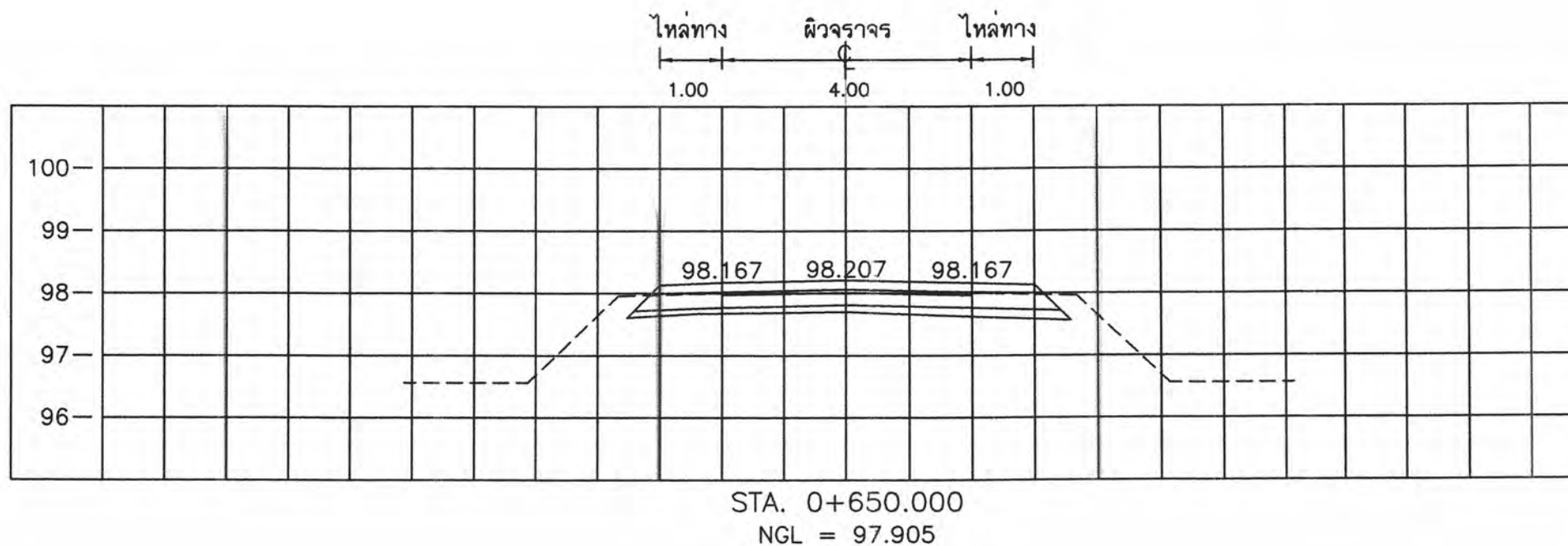
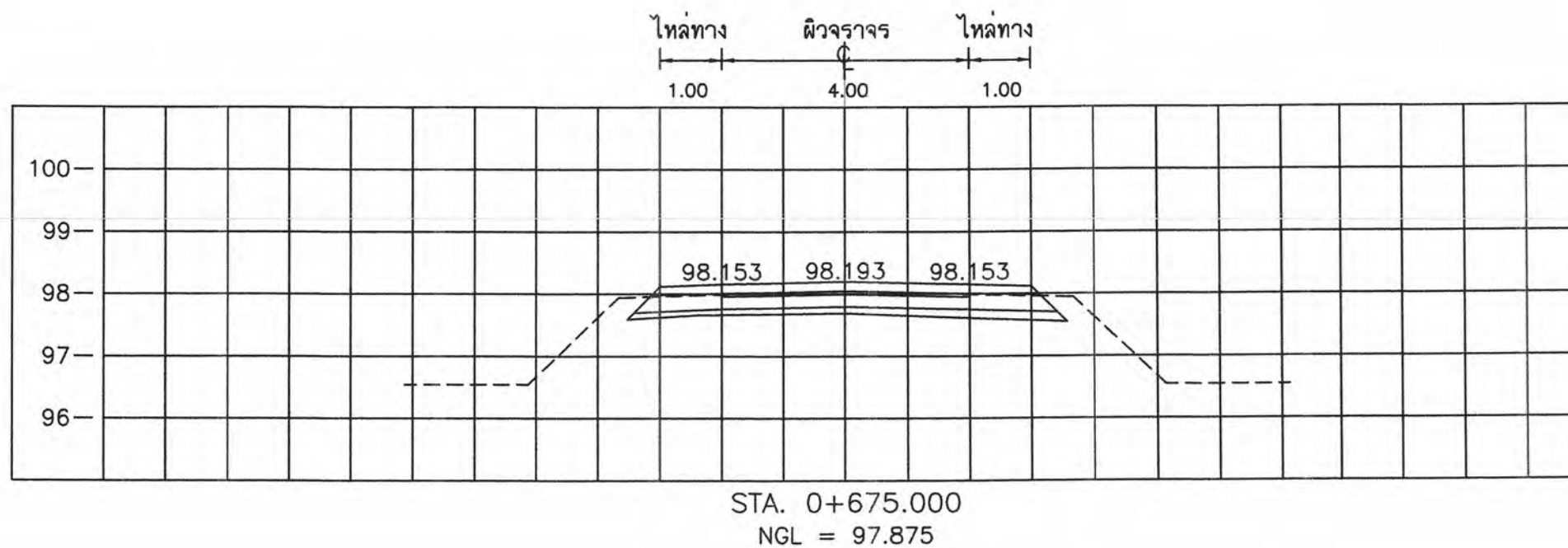
							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	19
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจระเข้

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจระเข้ หมู่ที่ 4 ตำบลจระเข้ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

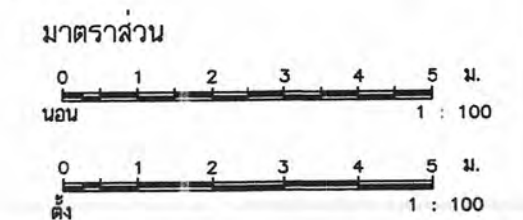
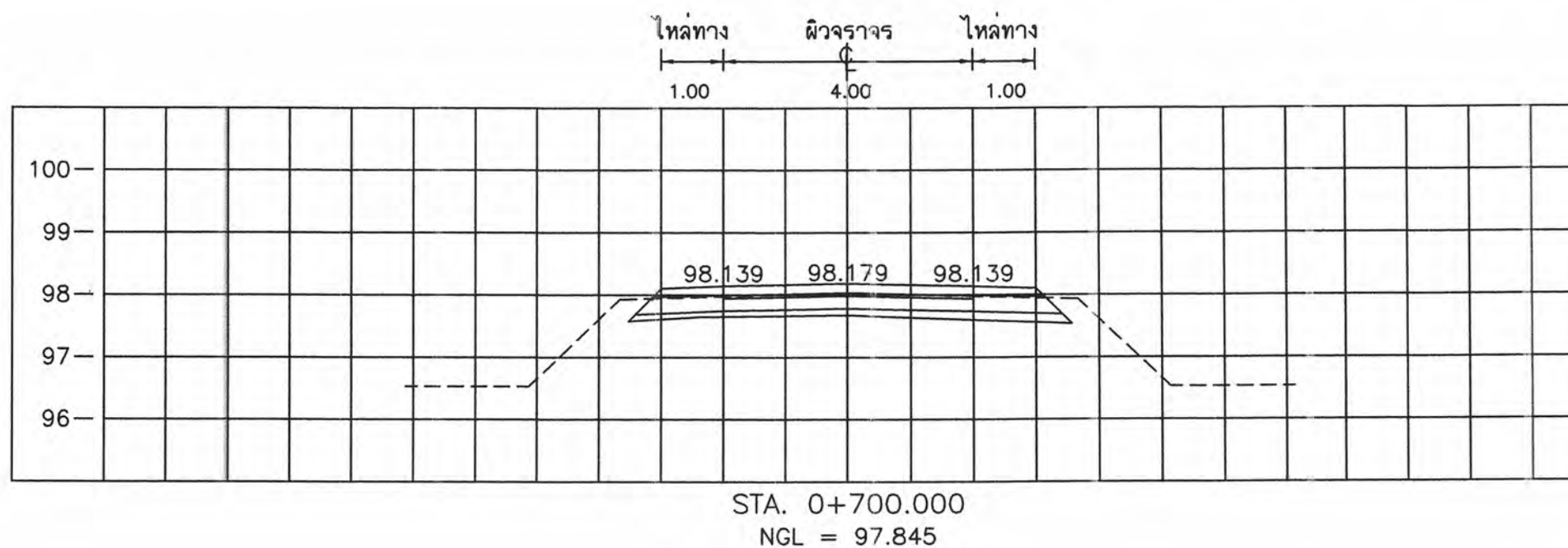
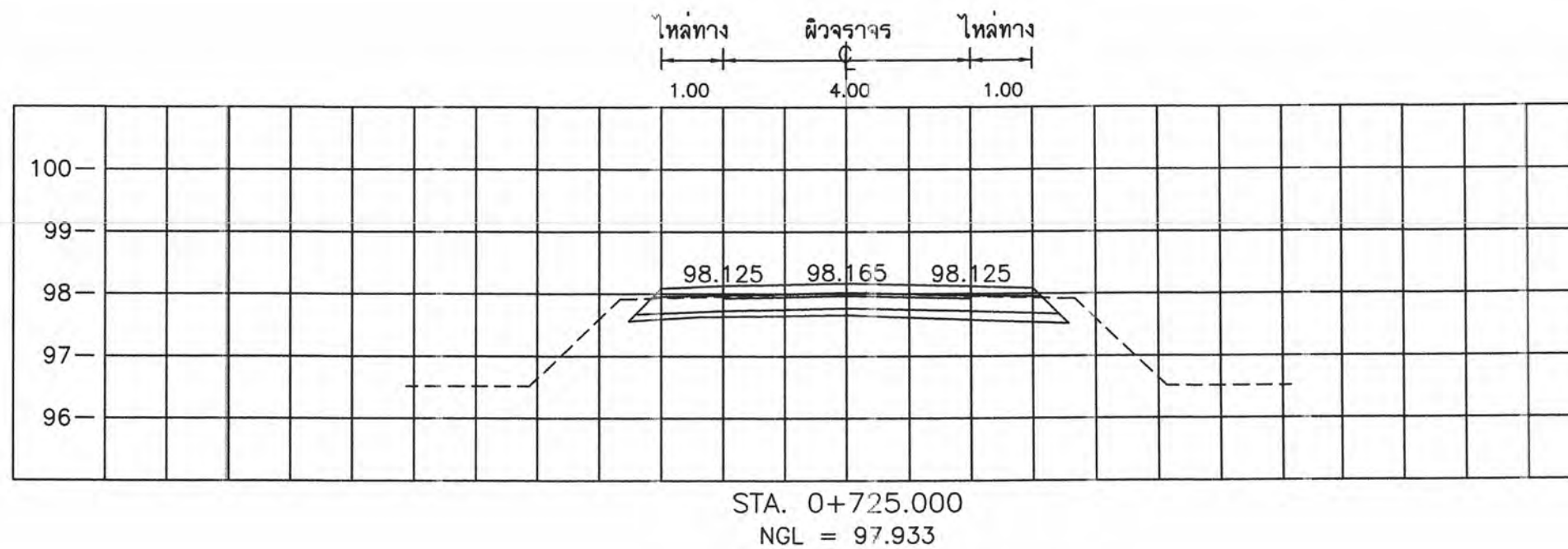
							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดี)	มาตราส่วน	20
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจระเข้	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ค/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสงมน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเดสิต ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	21
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจระเข้

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจระเข้ หมู่ที่ 4 ตำบลจระเข้ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสงนันทน์)	(นายอำนาจ เจ้าเกษ)	(นายไชยพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจระเข้	นายกเทศมนตรี

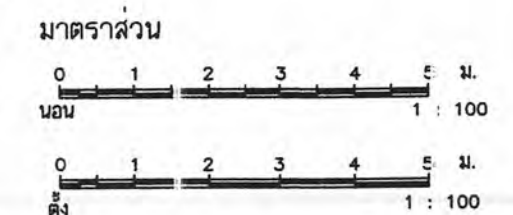
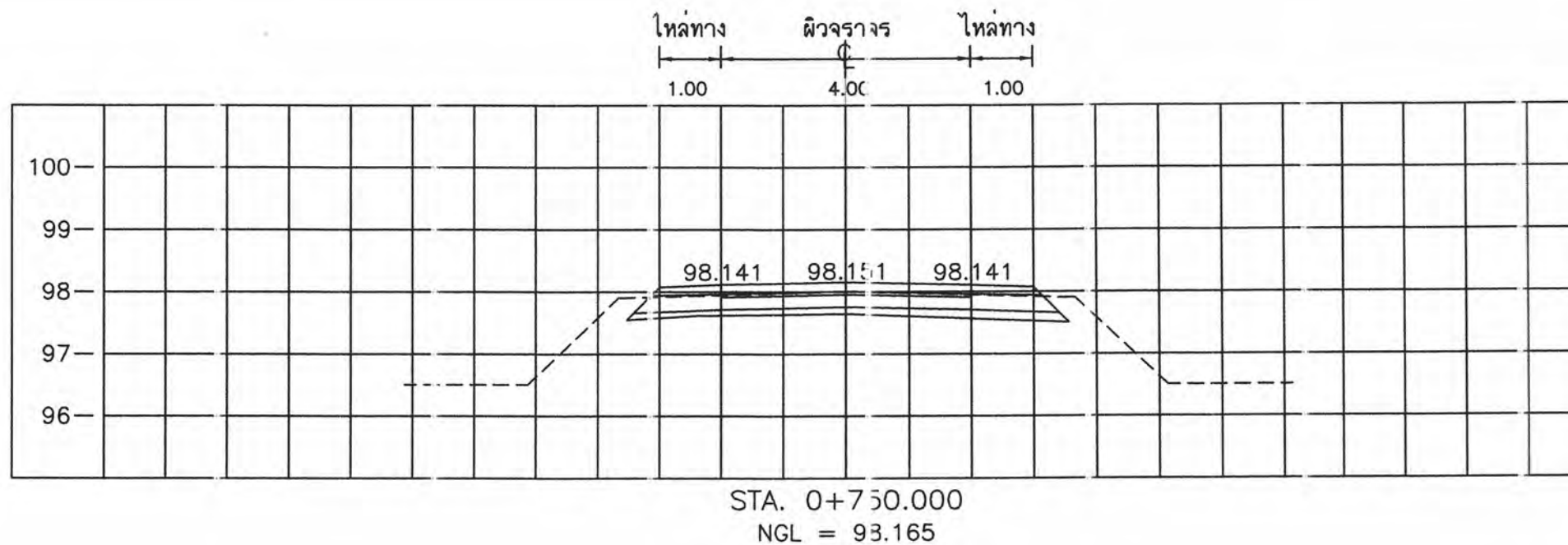
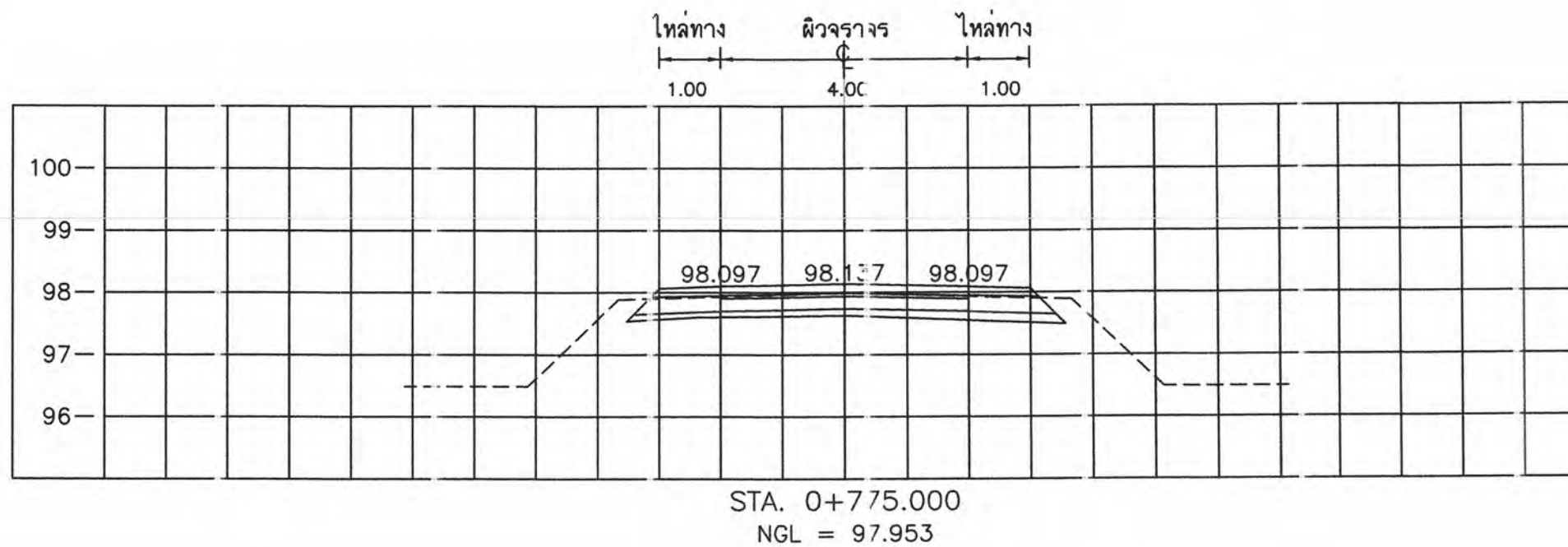
ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

เลขที่แผ่น

มาตราส่วน

เลขทะเบียน กช.13/2566

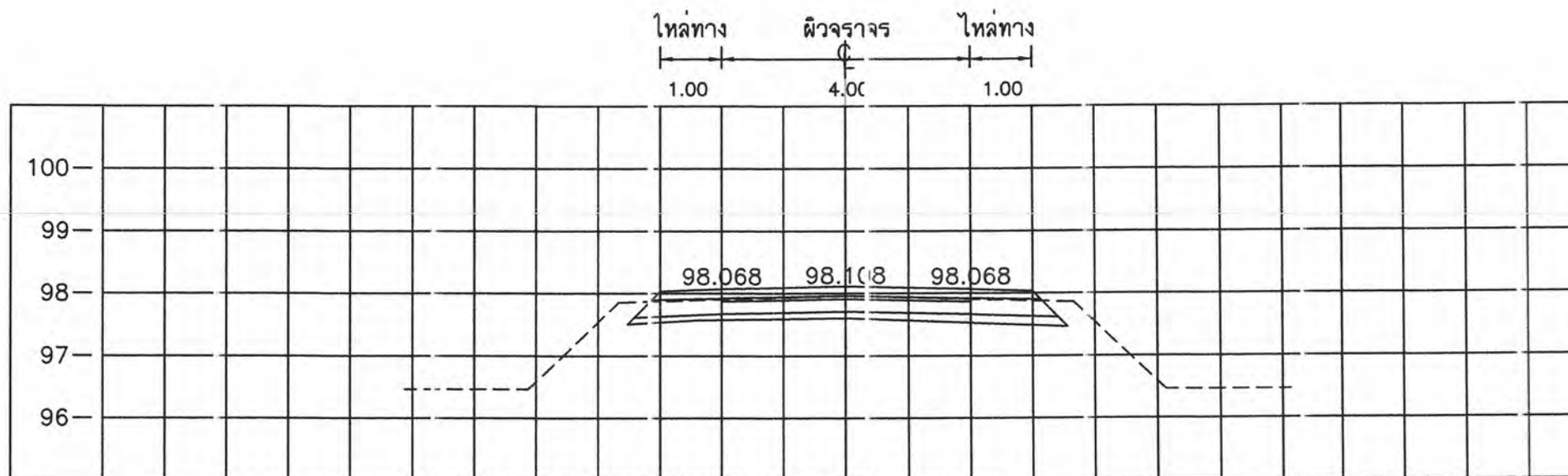
22



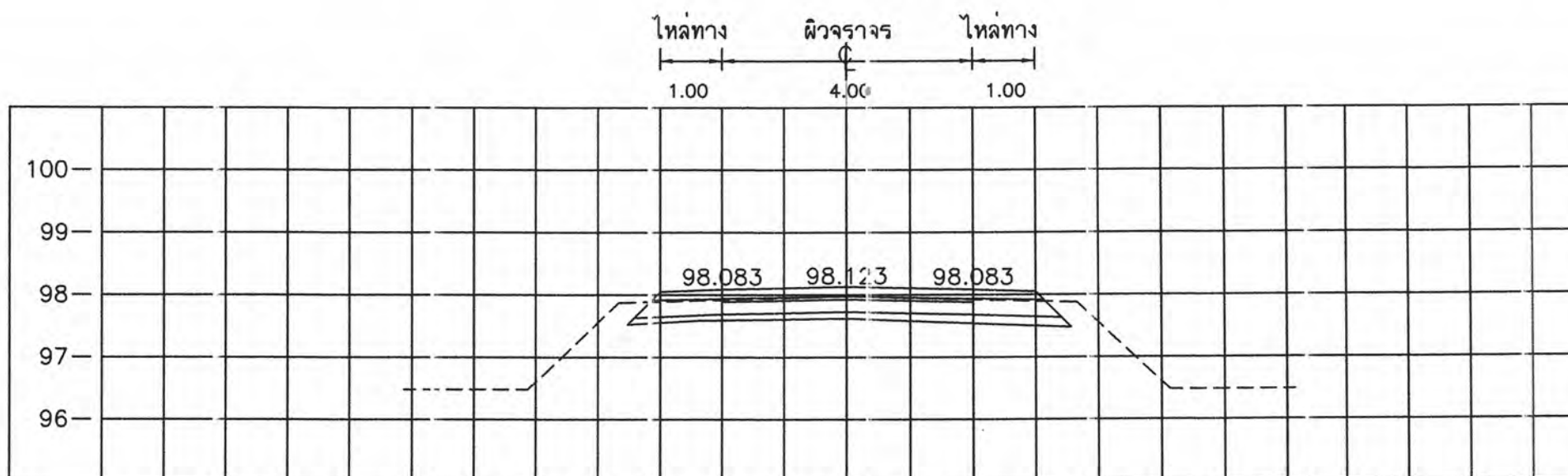
กองช่าง เทศบาลตำบลเจจื่อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านเจจื่อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลเจจื่อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายอุฒม์พล ทองสุข)	(นายสมาน มากมั่ง)	(นางนิตยา พงศ์ศิริ)	(นายวรพจน์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)	มาตราส่วน	23
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลเจจื่อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	



STA. 0+825.000
NGL = 97.985



STA. 0+800.000
NGL = 97.885

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

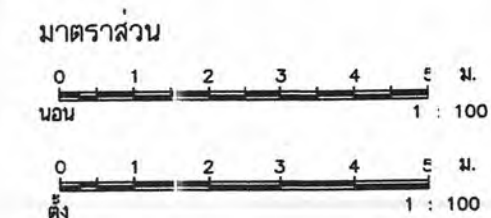
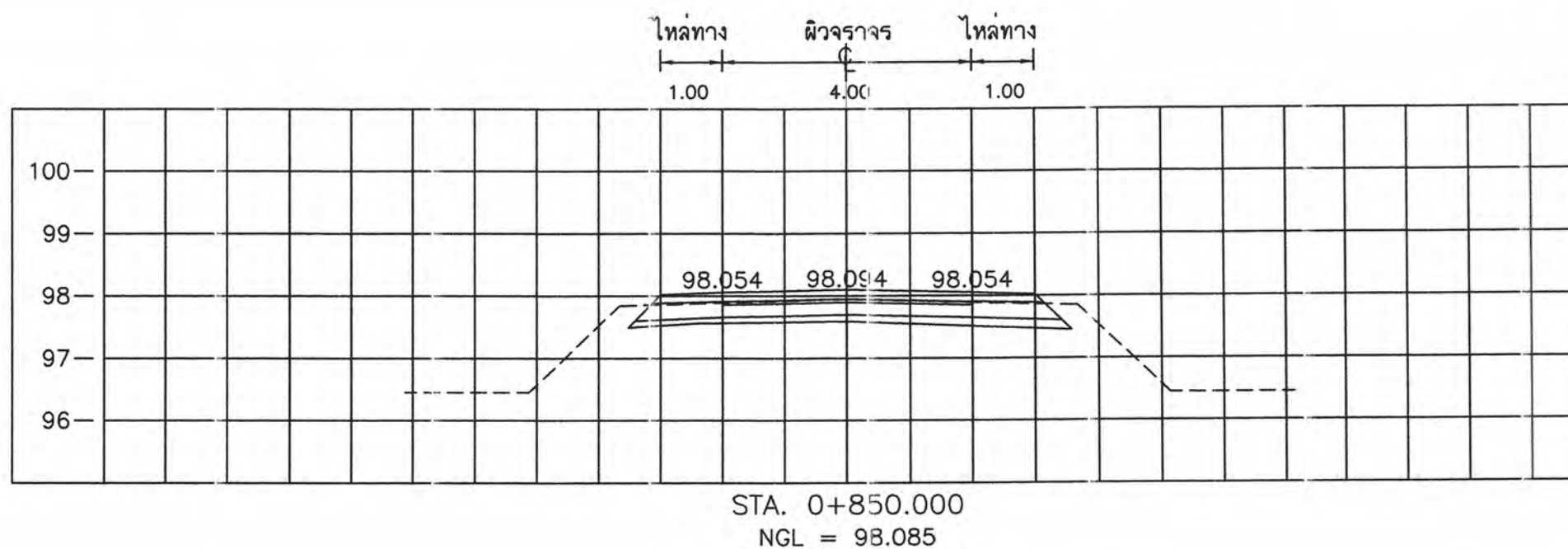
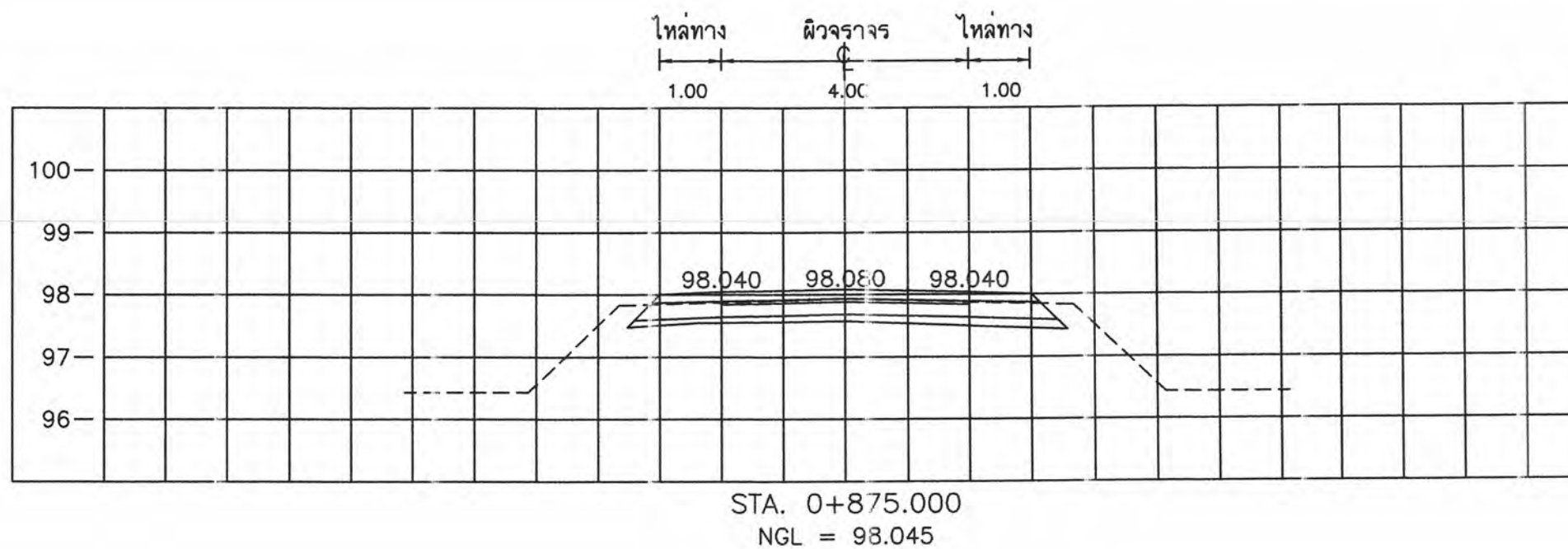
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100



กองช่าง เทศบาลตำบลเขื่อน

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านเขื่อน หมู่ที่ 4 ตำบลเขื่อน อำเภอนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพจน์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลเขื่อน	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	24
							เลขทะเบียน กข.13/2566	

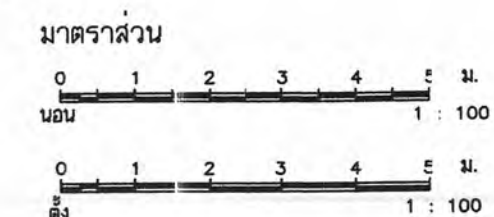
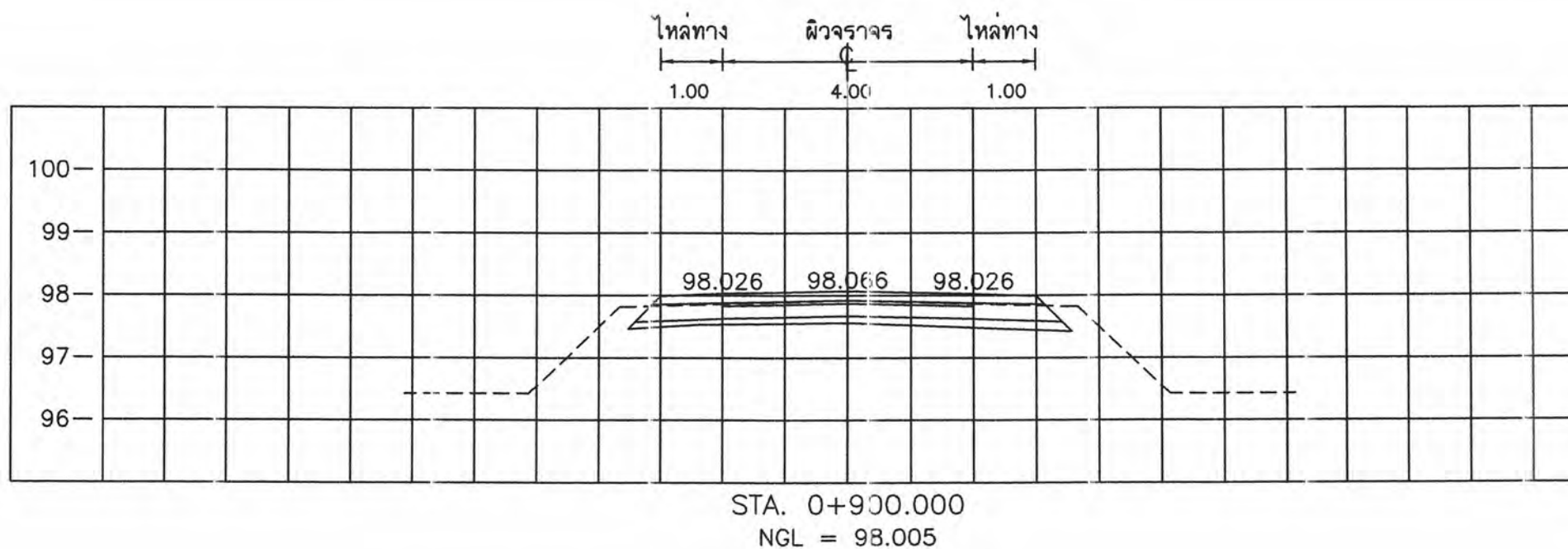
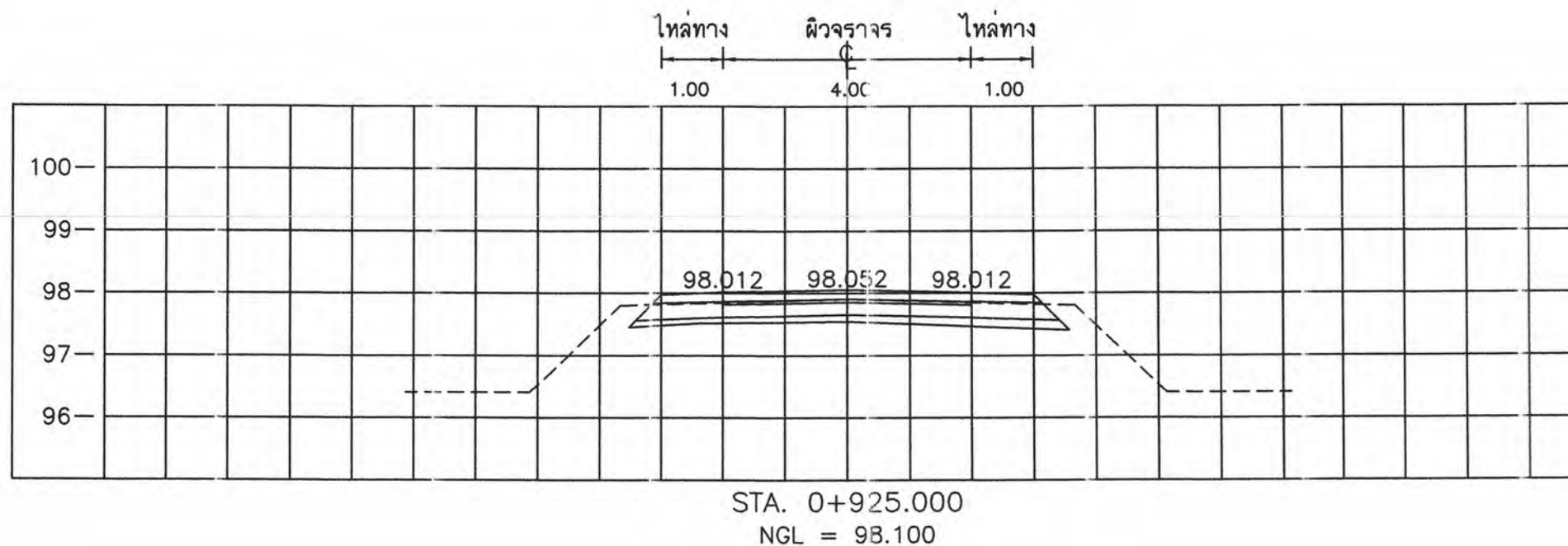


โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

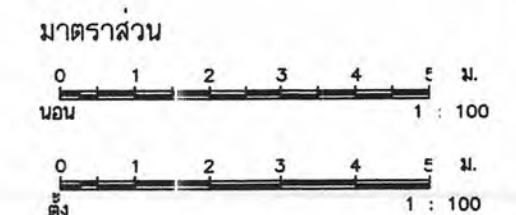
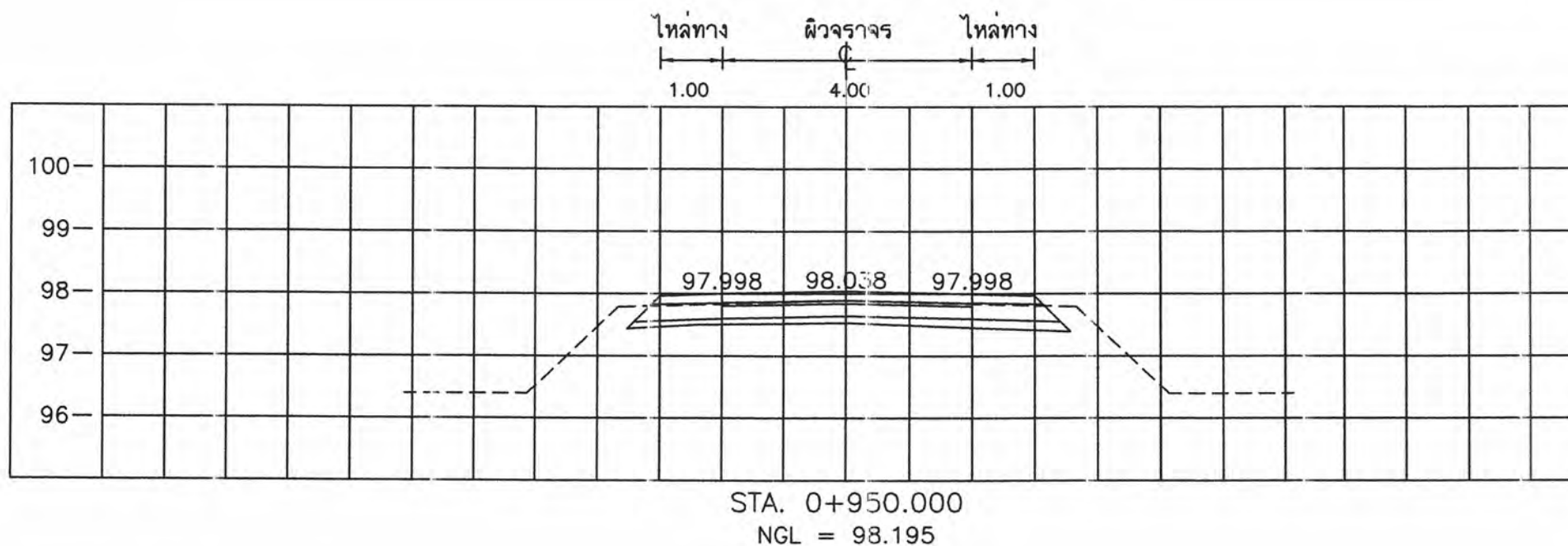
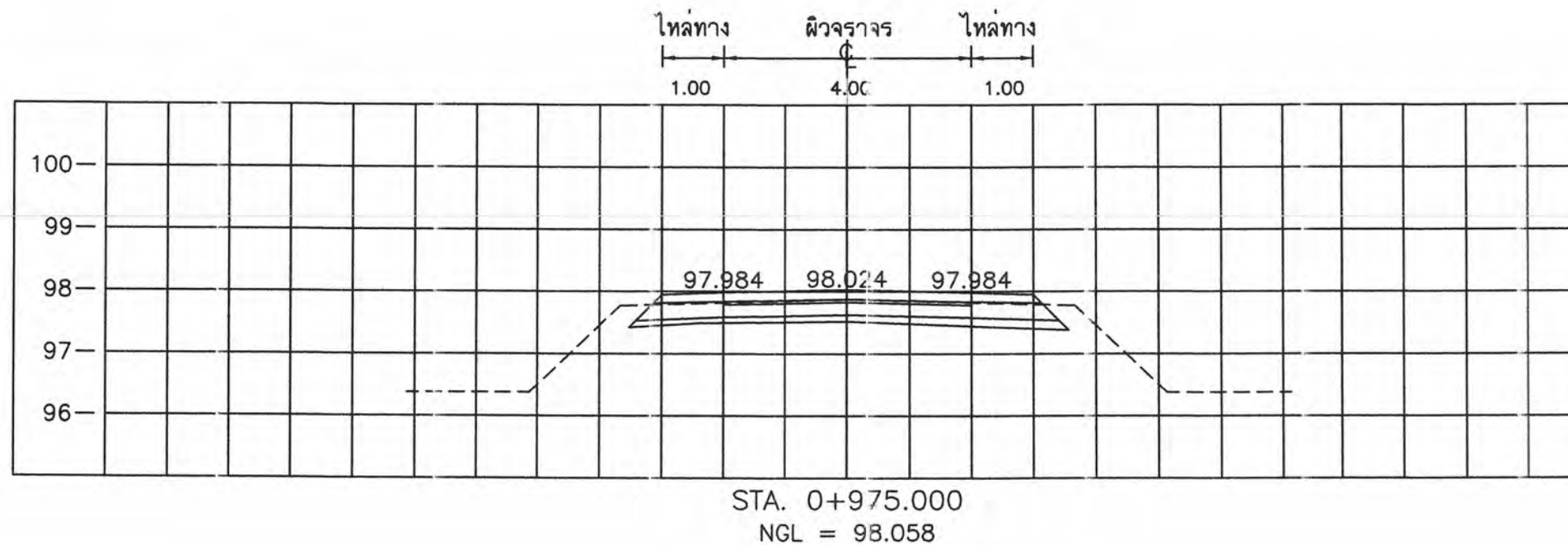
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เมาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงษ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	25
							เลขทะเบียน กช. 13/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บึงจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสงนันทน์)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพจน์ รูปเลิต)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	26
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจันทอ

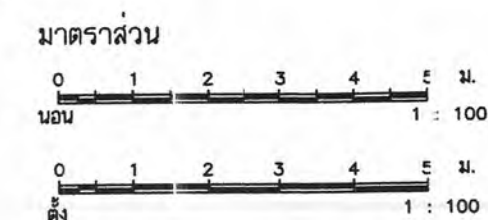
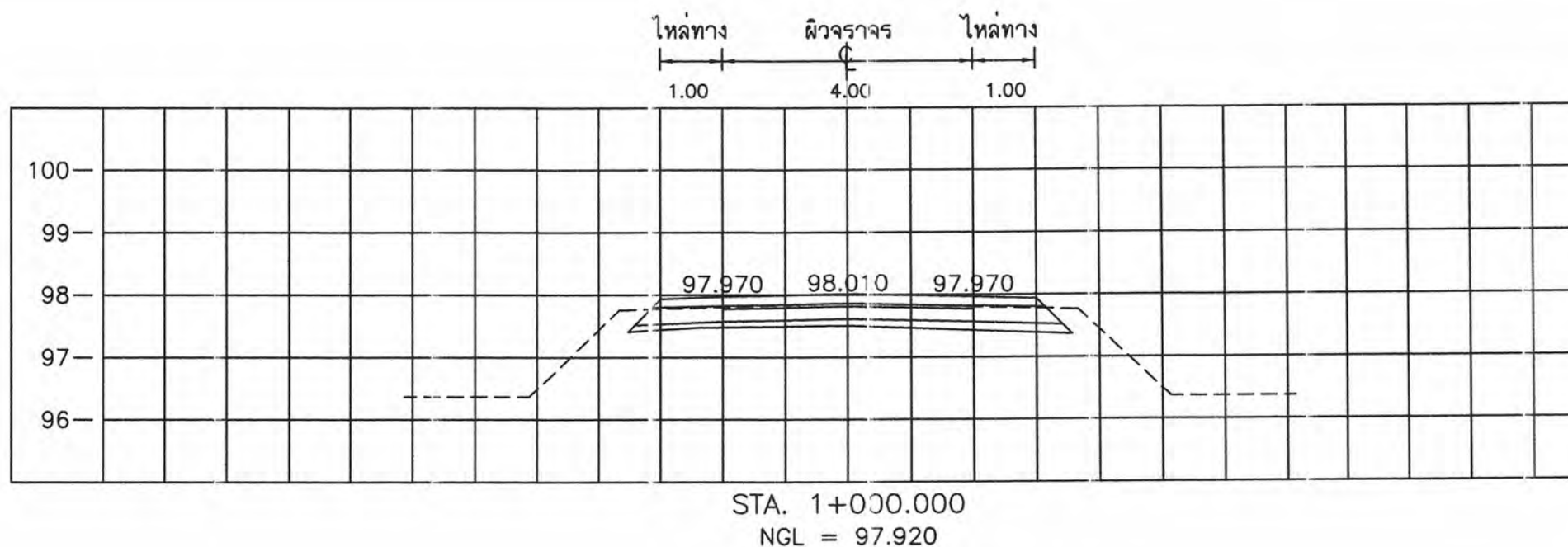
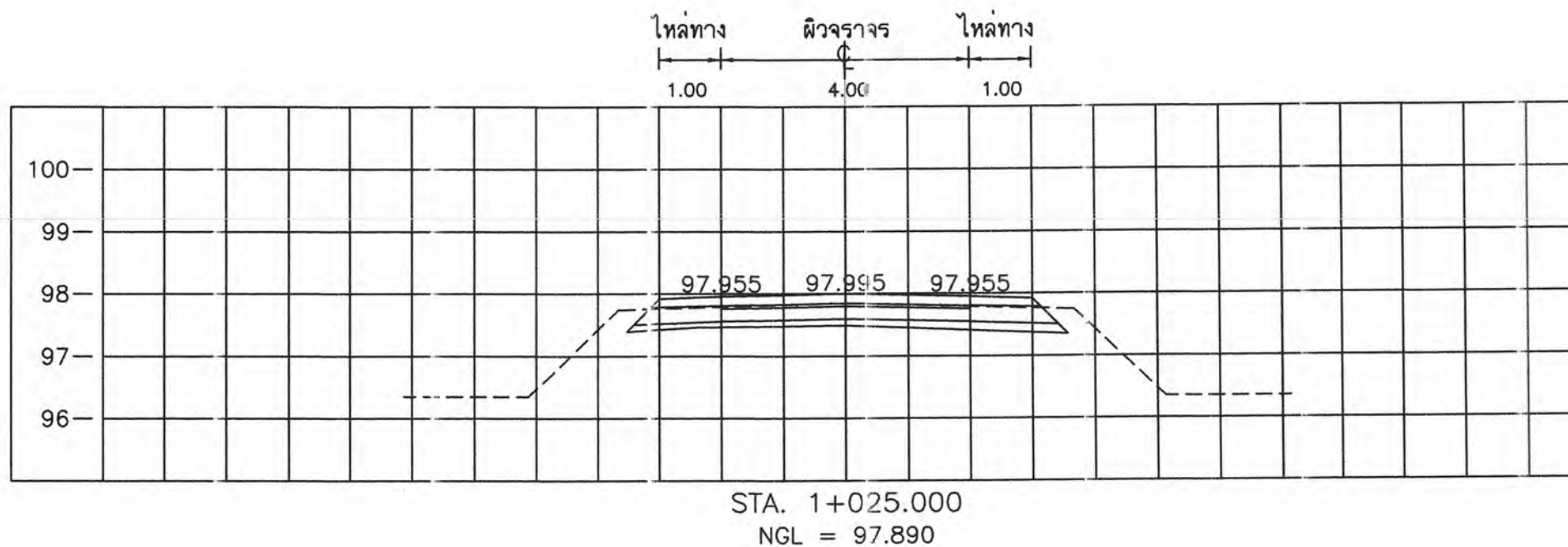
โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจันทอ หมู่ที่ 4 ตำบลจันทอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสงนันทน์)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเจติสพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน	27
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจันทอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13/2566	

97.995
97.890

97.595

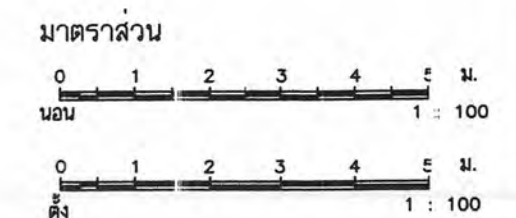
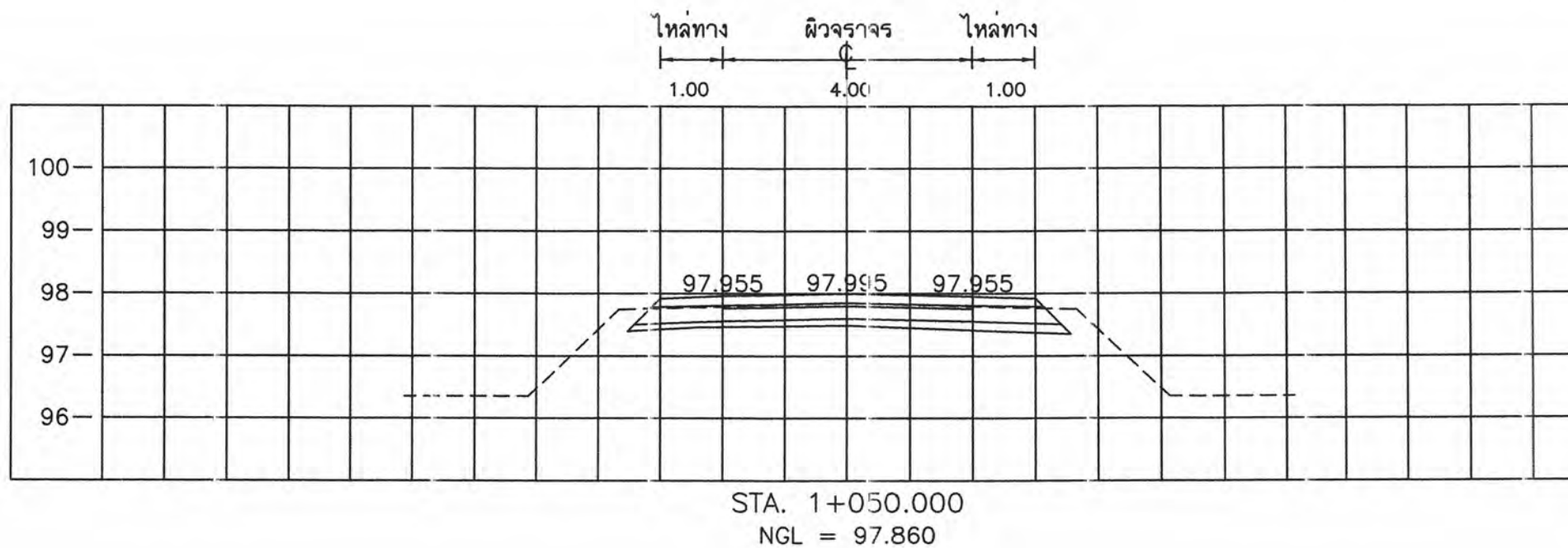
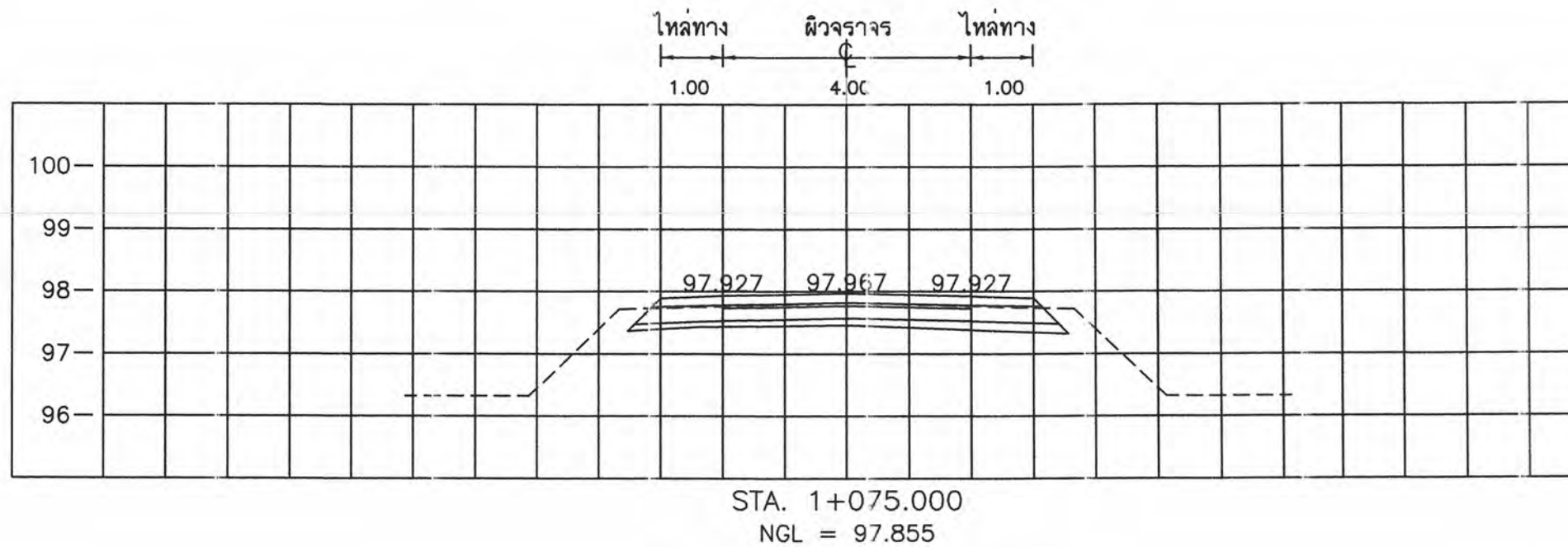
sta.1+025



กองช่าง เทศบาลตำบลจันทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจันทบุรี หมู่ที่ 4 ตำบลจันทบุรี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

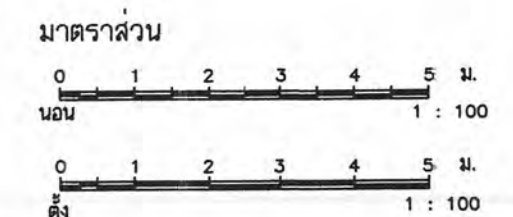
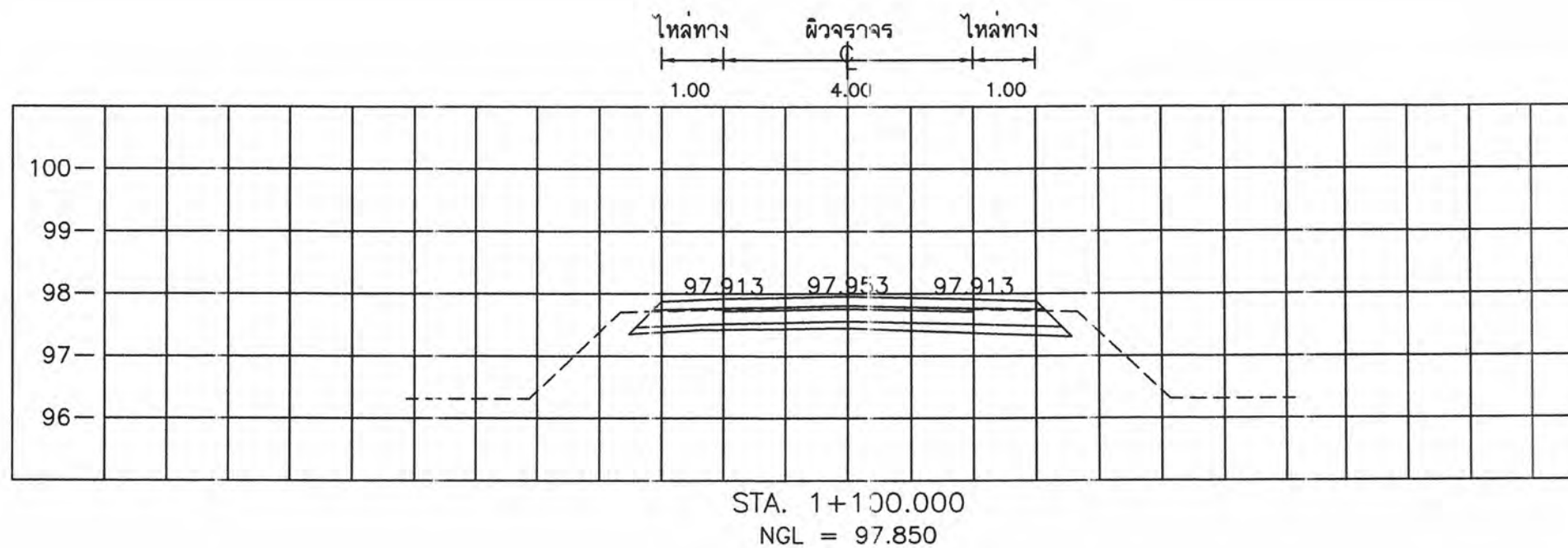
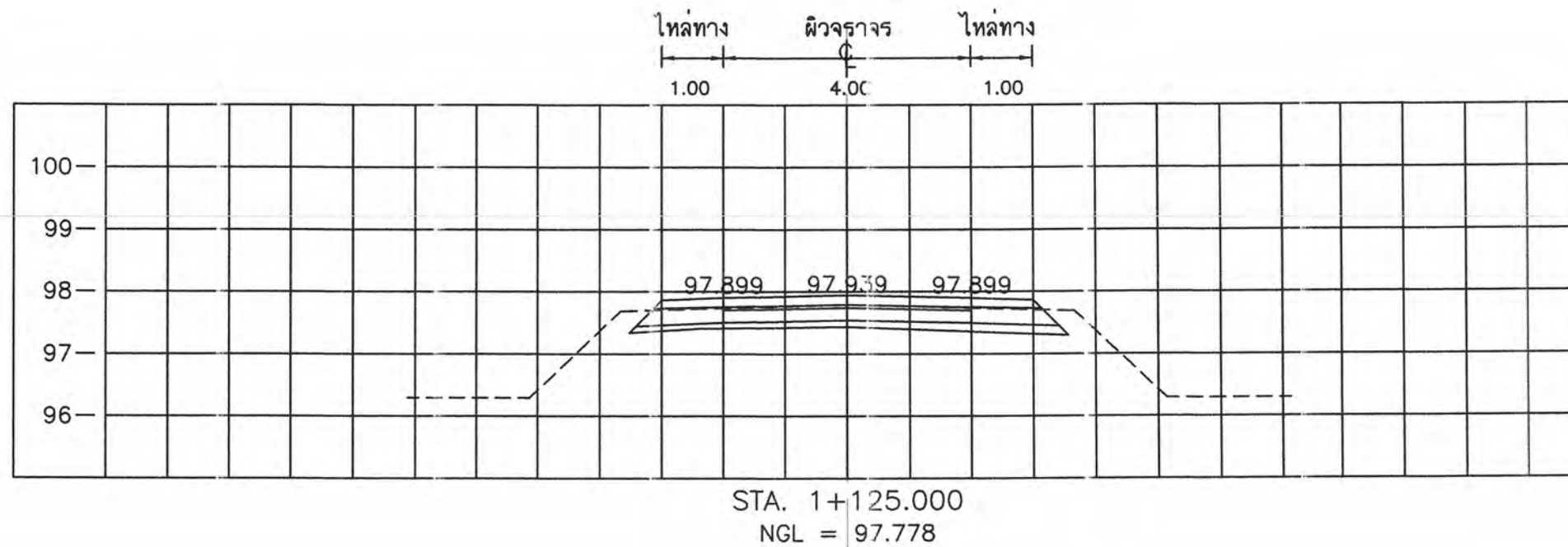
							ว/ด/ป ๑๓ ก.ค. ๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเค็ททอล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงษ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	28
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจันทบุรี	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 13/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิต)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	29
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 13 / 2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

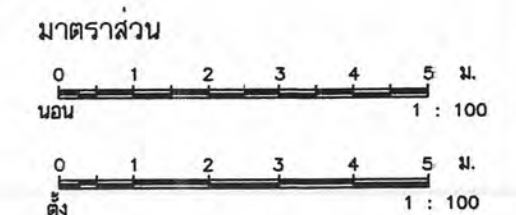
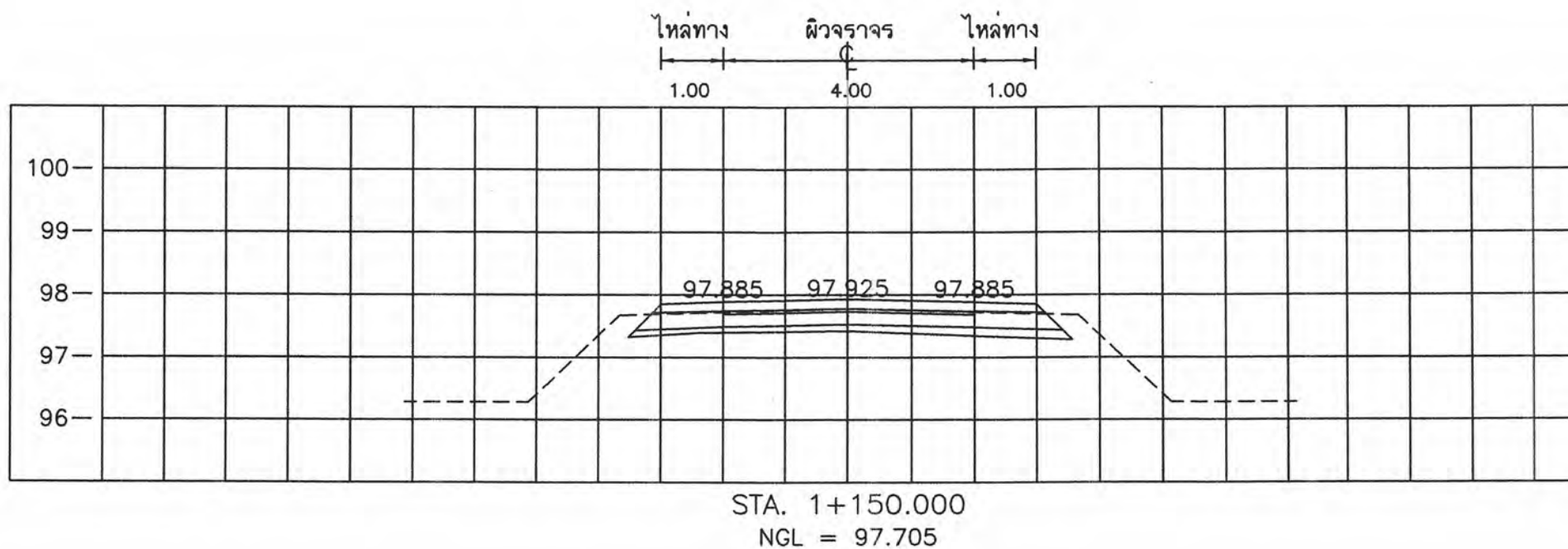
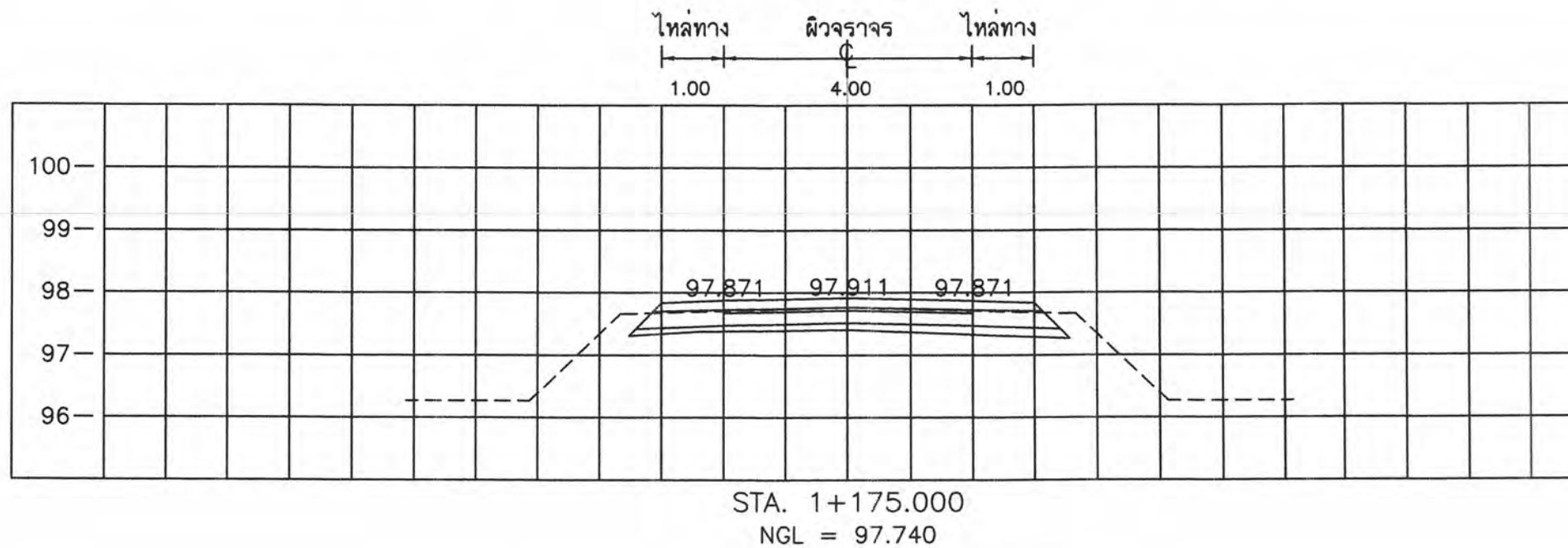
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๑๙ ก.ก. ๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เนาะเกษ)	(นายแอมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	30
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	

97.911
97.740

97.511

1+175



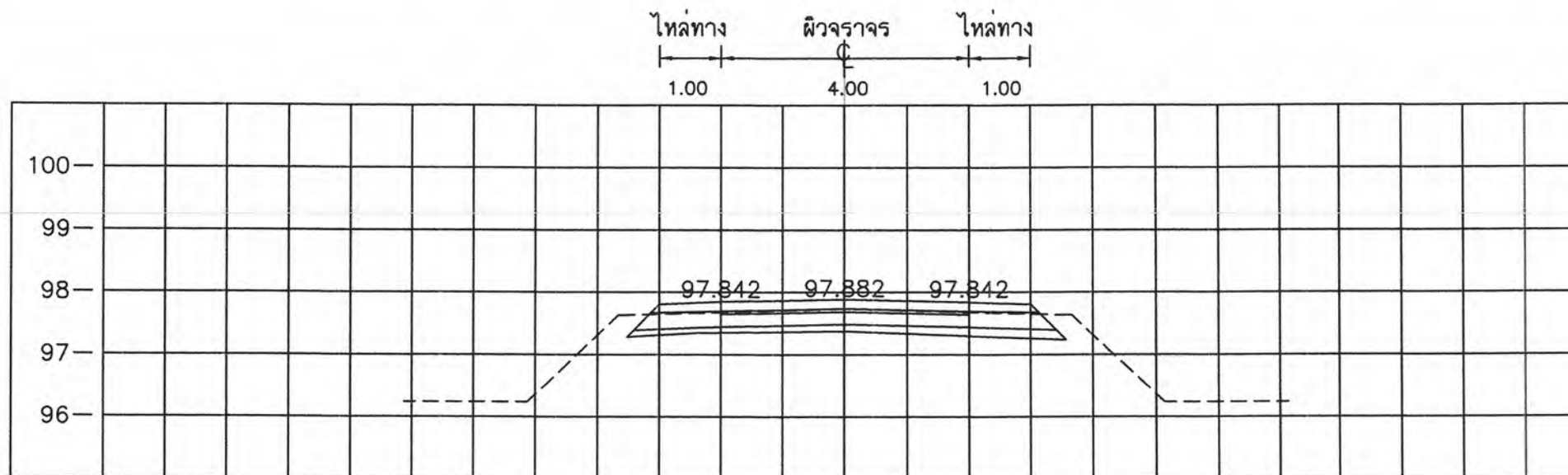
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

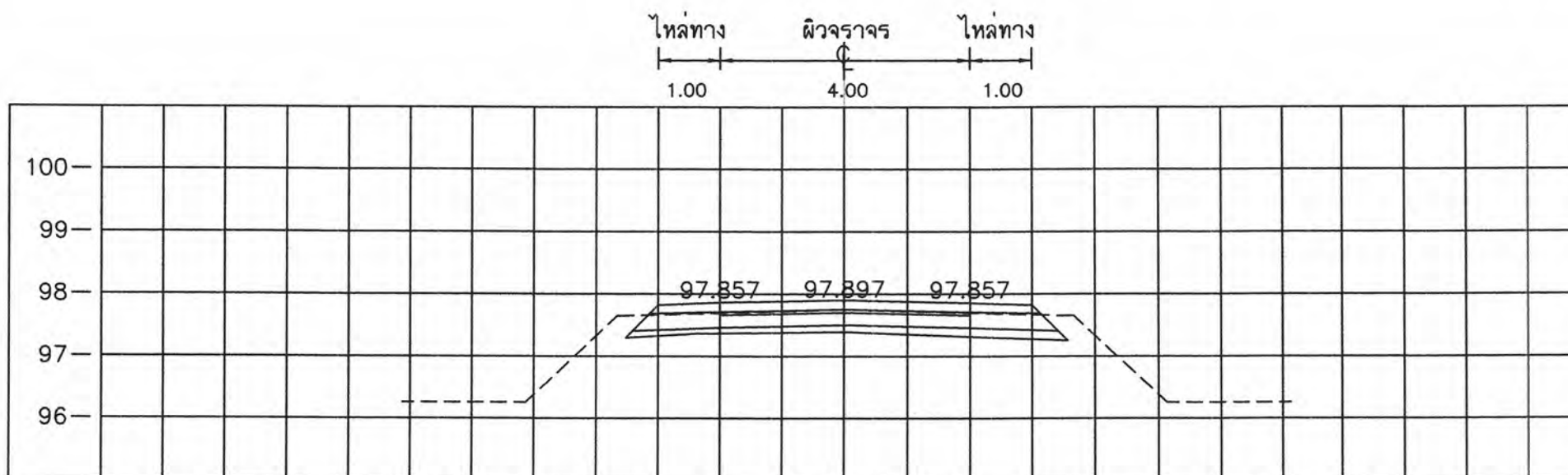
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเดิมเพ็ญ ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ก. 66
มาตราส่วน
เลขทะเบียน กช. 13/2566

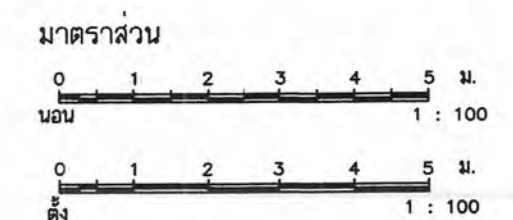
เลขที่แผ่น
31



STA. 1+225.000
NGL = 97.720



STA. 1+200.000
NGL = 97.775



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสงนันทน์)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเล็ด)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

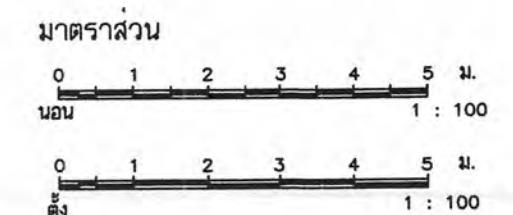
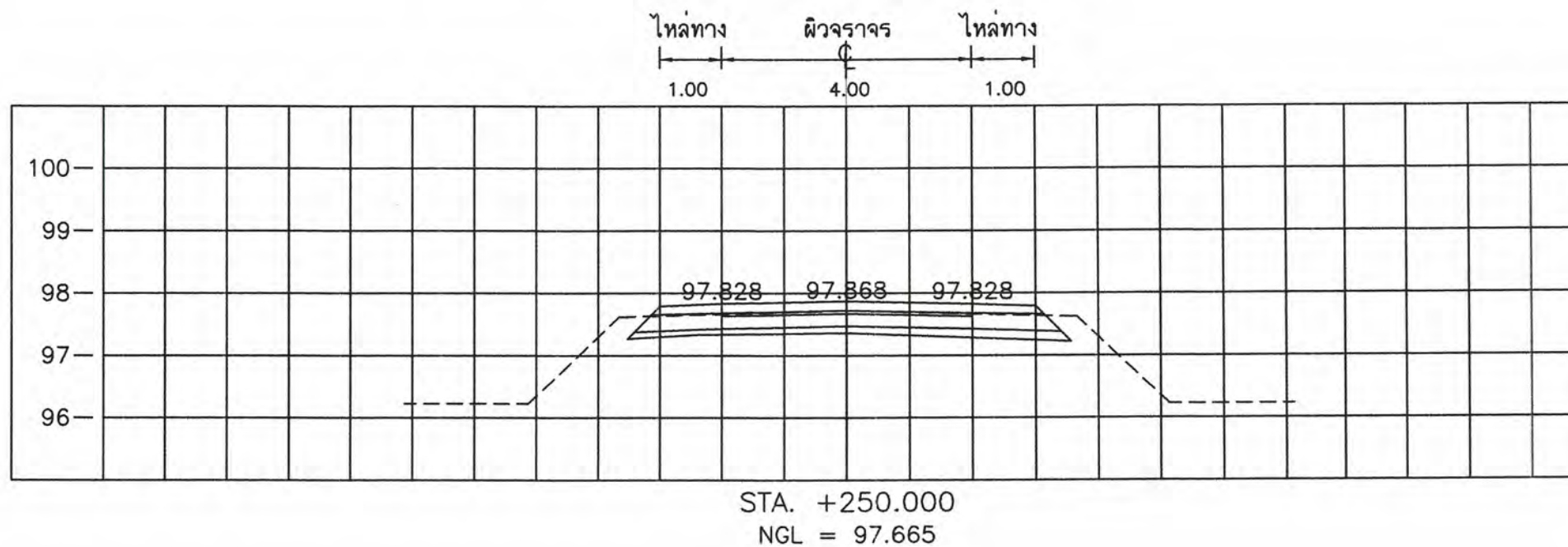
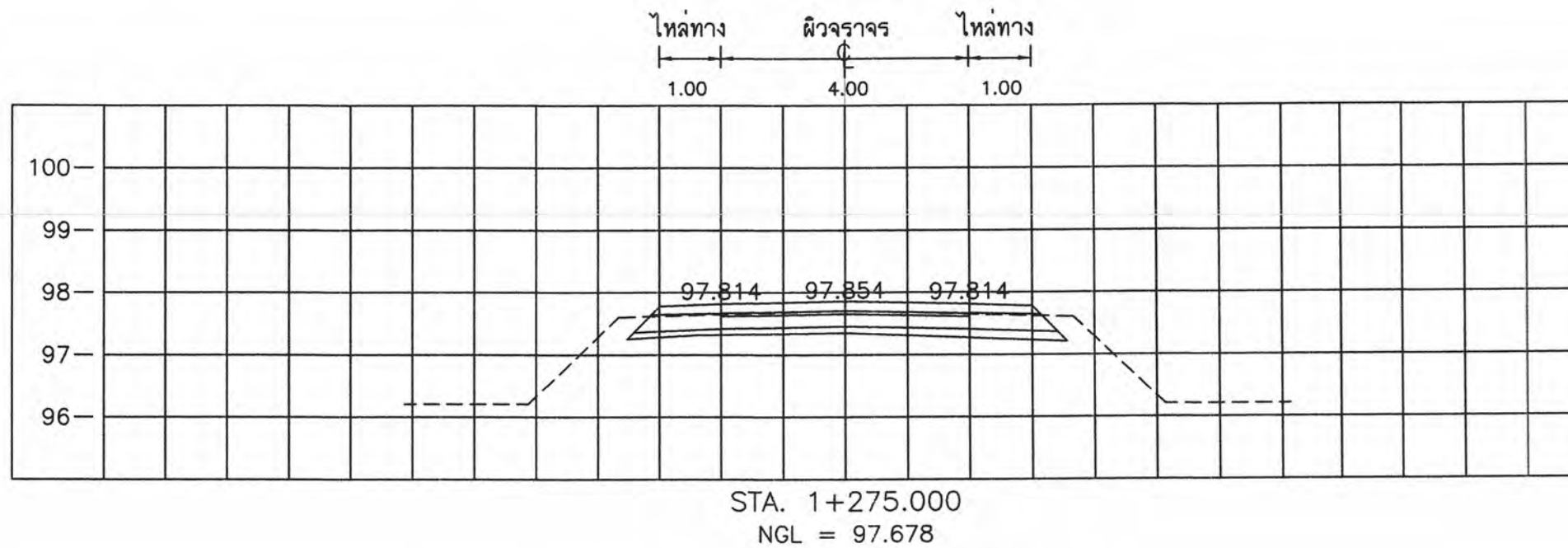
ว/ด/ป ๑๓ ก.ค. ๖๖

เลขที่แผ่น

มาตราส่วน

เลขทะเบียน กข.13/2566

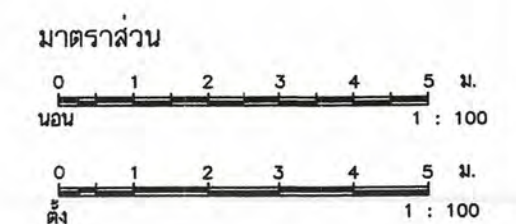
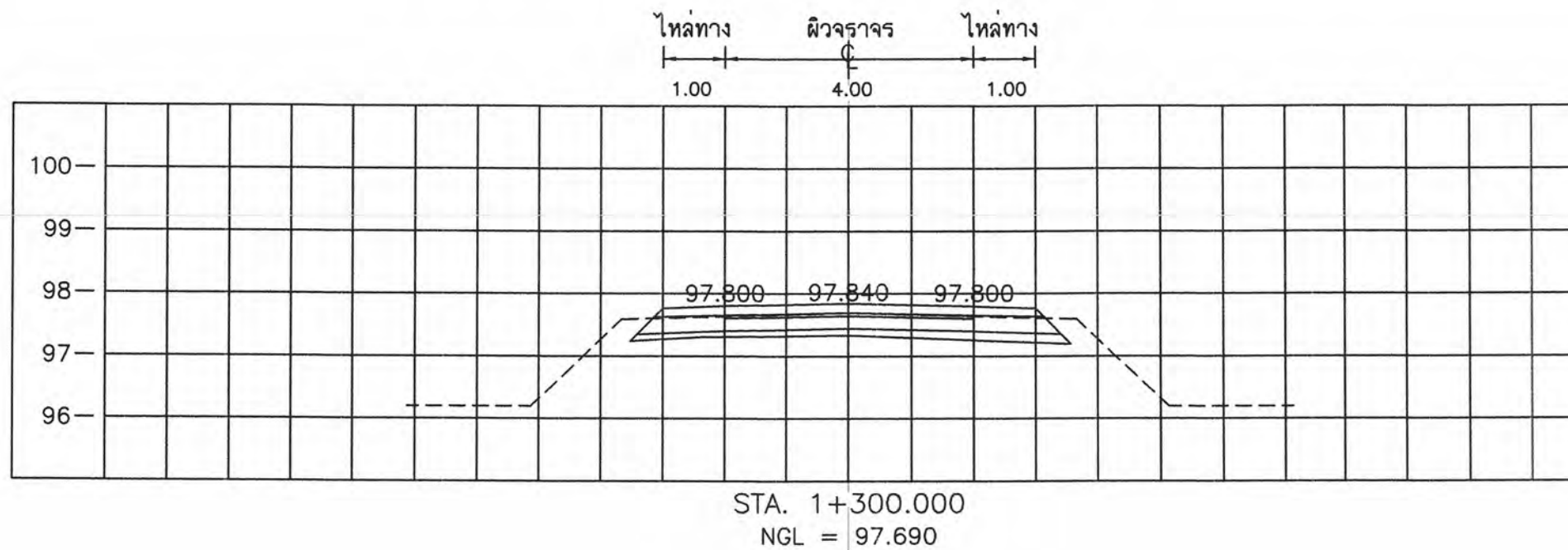
32



กองช่าง เทศบาลตำบลจอนทอง

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอนทอง หมู่ที่ 4 ตำบลจอนทอง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

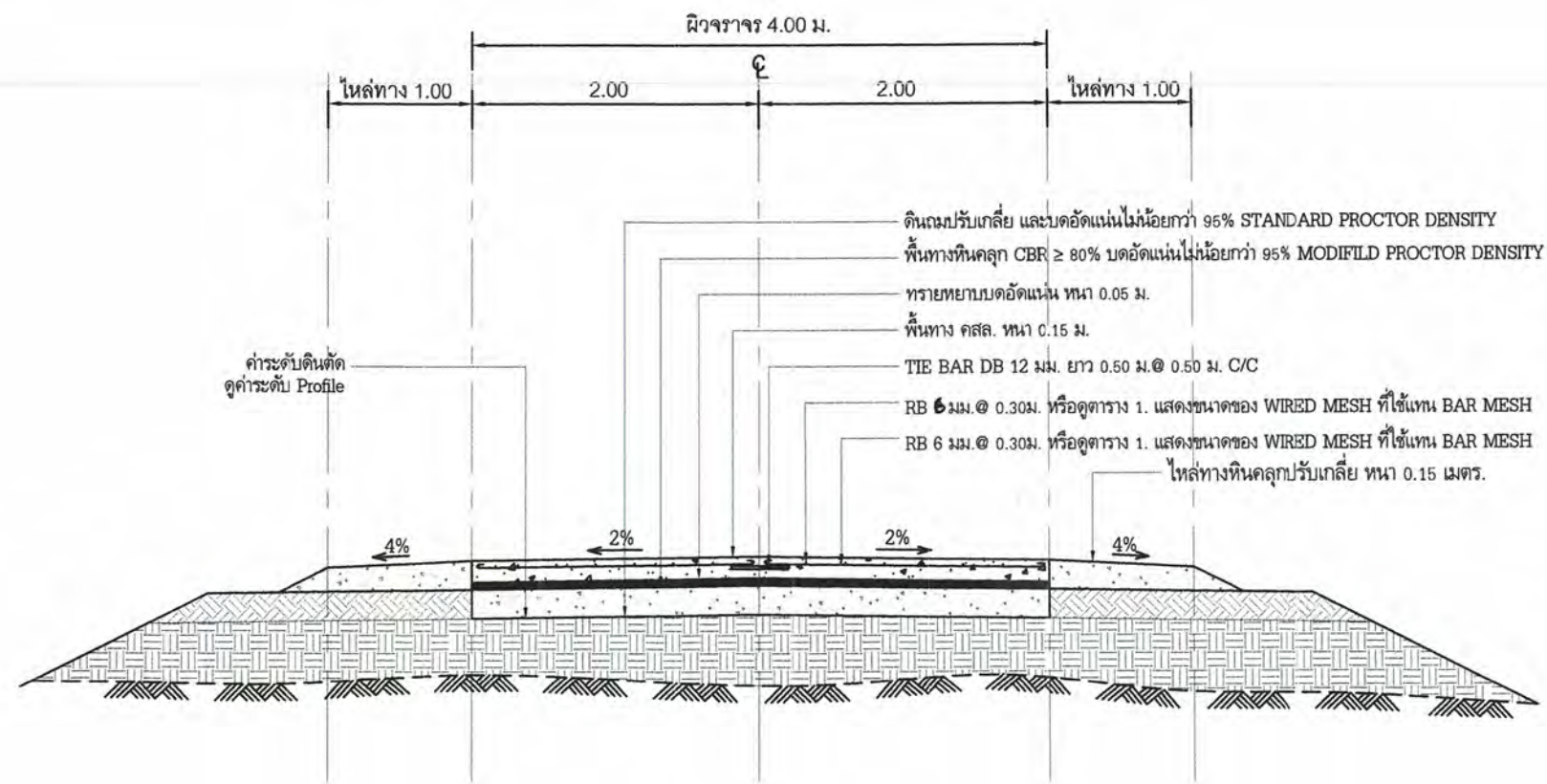
							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเล็มพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	33
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอนทอง	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสุมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	34
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	

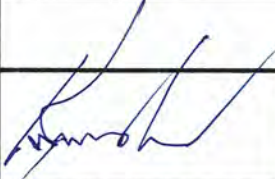


รูปตัดถนน คสล. A
NOT TO SCALE

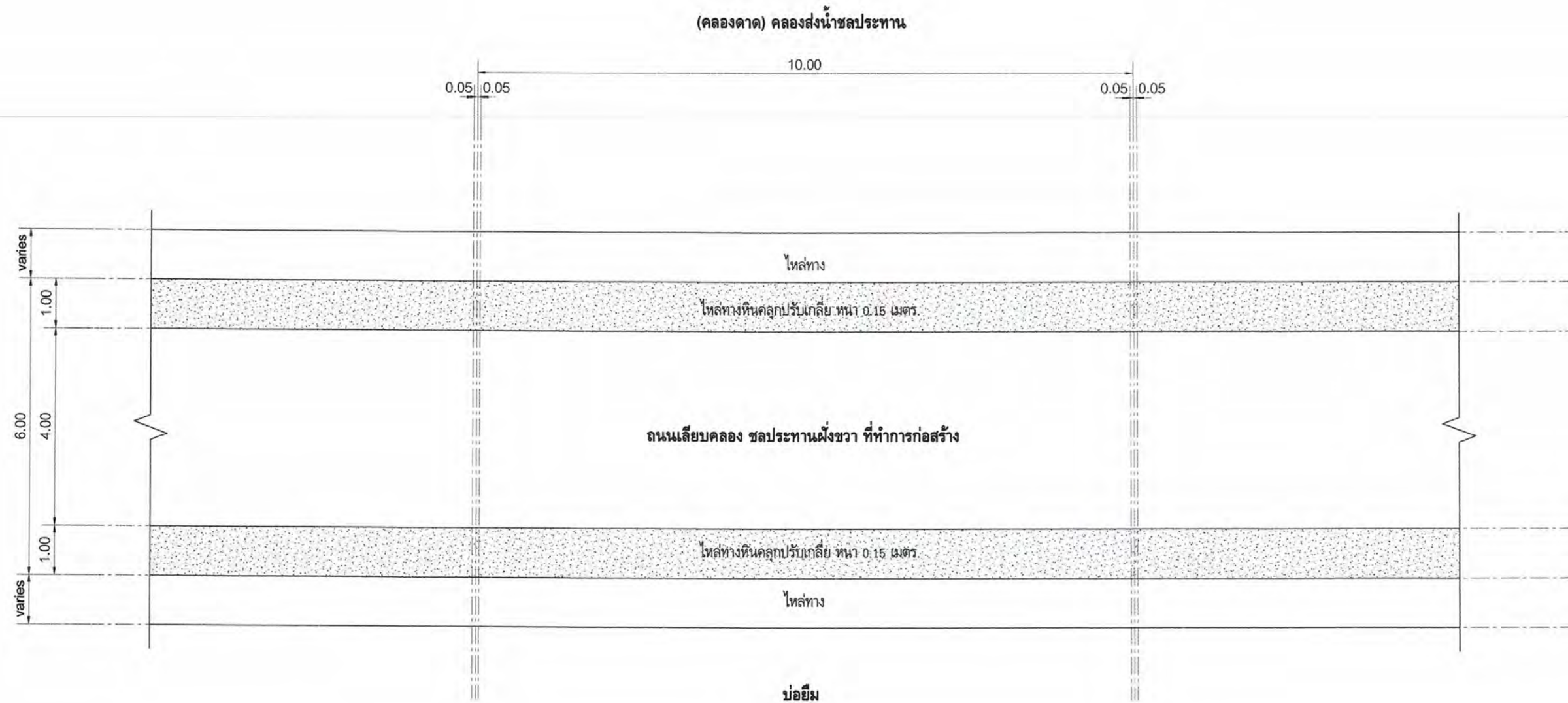


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเลอิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	35
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13/2566	

แบบขยายถนนเลียบบคลองช่องอู๋ (ฝั่งซ้าย)



แบบขยายถนนเลียบบคลองช่องอู๋ (ฝั่งซ้าย)

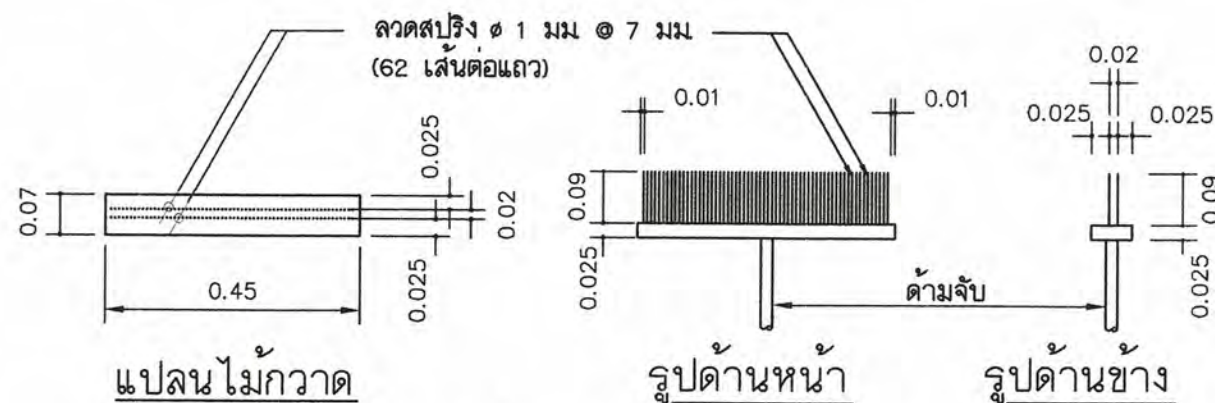
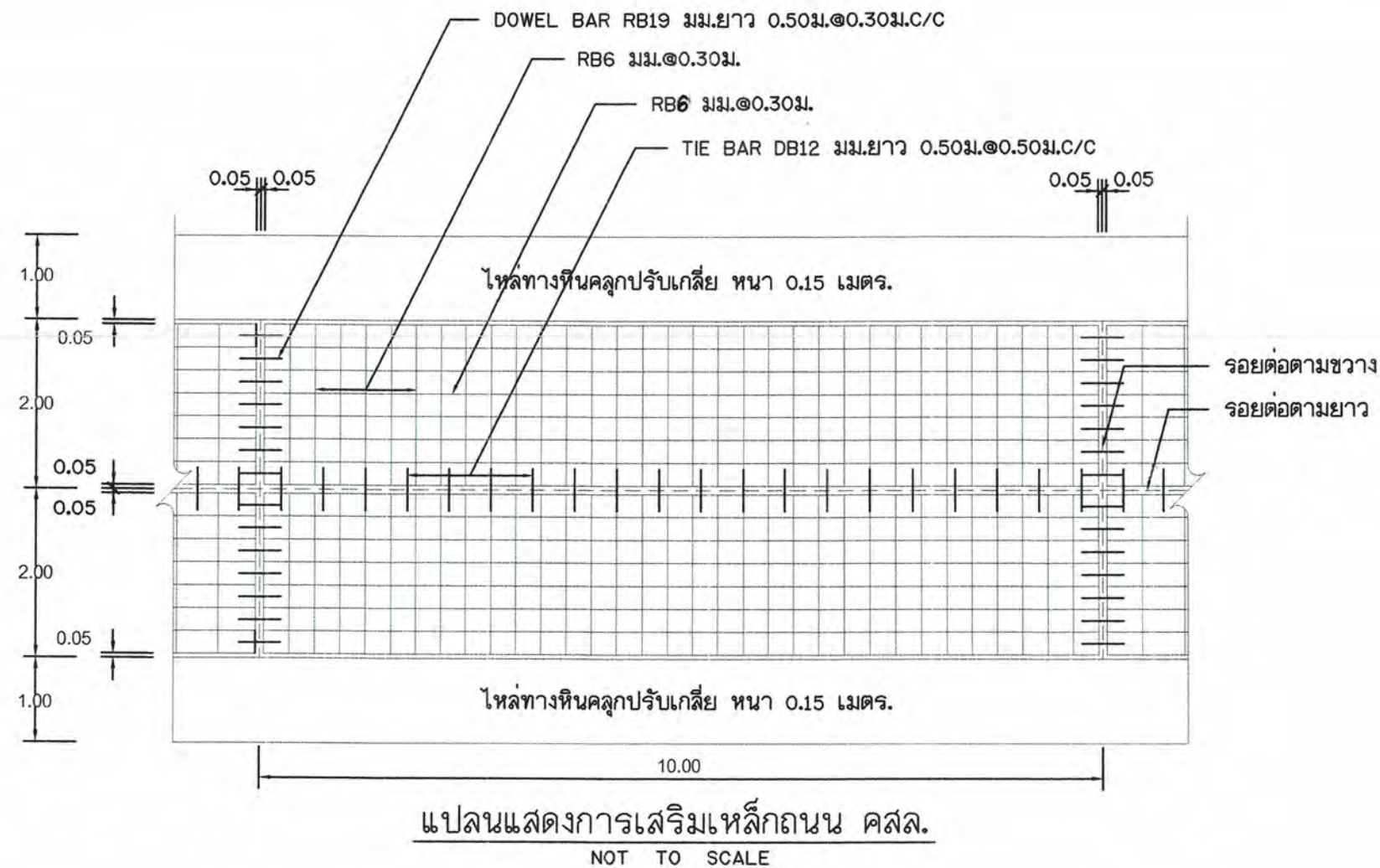
NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนัง)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	36
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

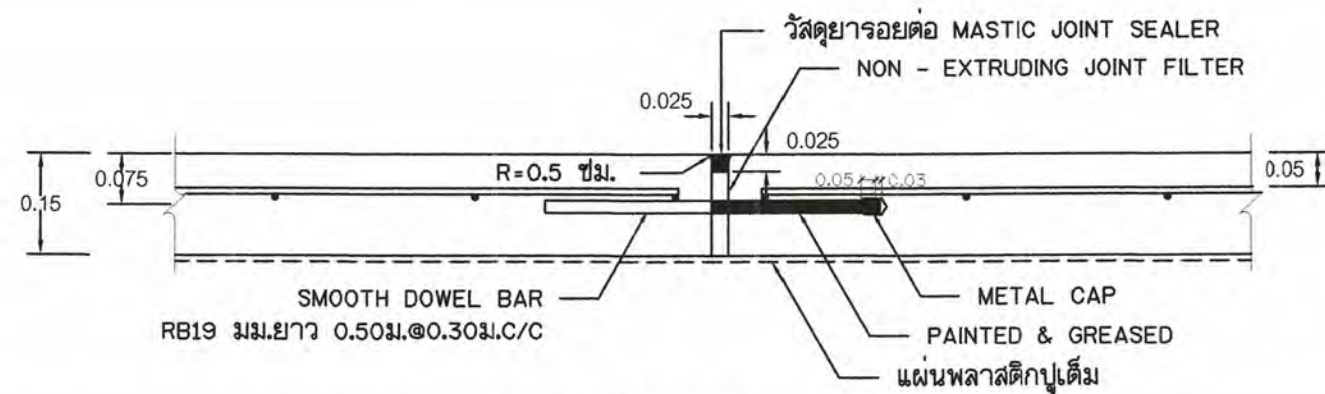
BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940



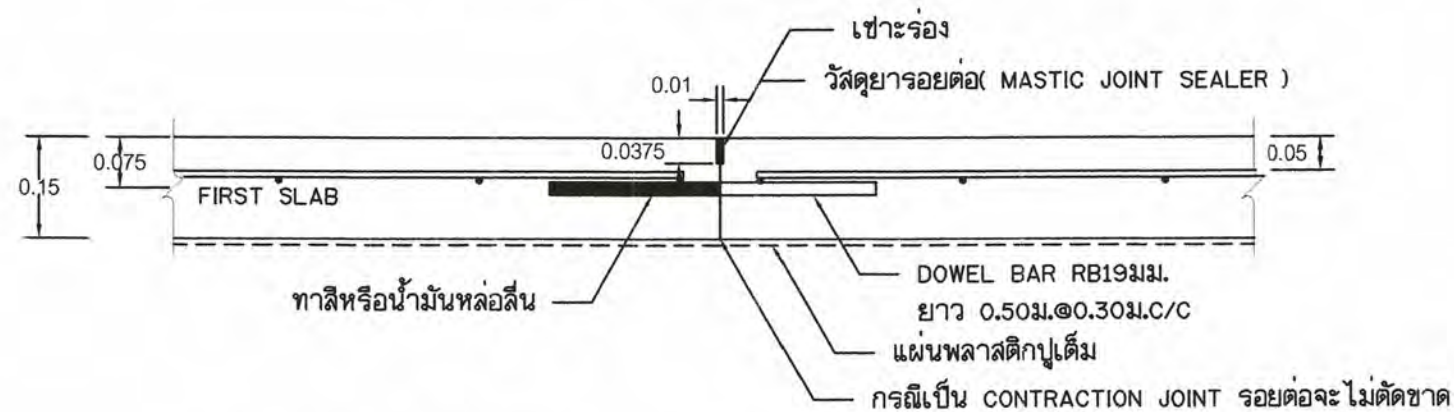
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

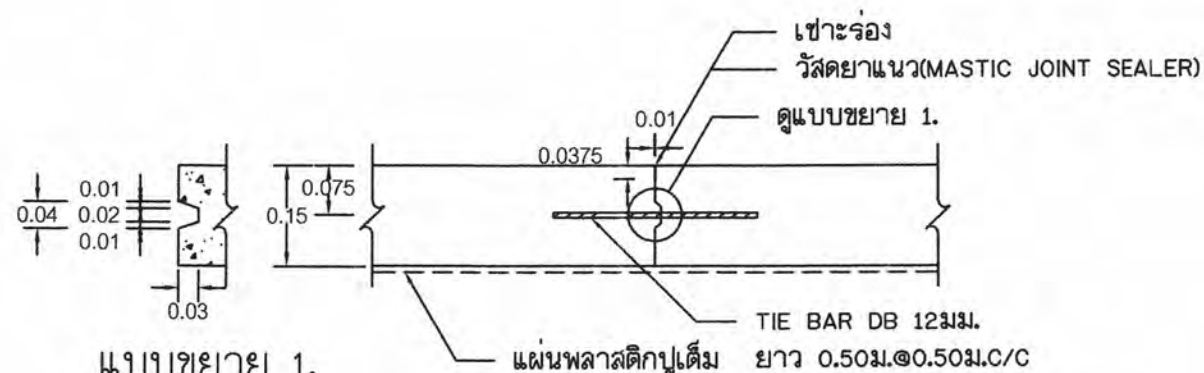
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เลาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตรฐาน	37
							เลขทะเบียน กช. 13 / 2566	



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	ว/ค/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	38
							เลขทะเบียน กช. 13/2566	

รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างรายการมาตรฐานงานก่อสร้าง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท.(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 20-50 ม.
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUING JOINT FLLER)ใช้กระดานชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.
ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและ
แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้
WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทาง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท.
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางการจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542
และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตรฐานสำหรับ อปท.
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7%
ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	39
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดพื้นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
41	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
	แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	แผ่นที่ 52

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง และครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องภายใน 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้
มูลค่าปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับ
จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 1
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว.452 ลว. 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีการจัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ว.452

ภาคผนวก 2
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอมะนัง จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเหิมยศ ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	42

ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

ข้อกำหนดทั่วไป

- จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
- วัสดุต่าง ๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด (สาธารณประโยชน์)
- ห้ามก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- การต่อเชื่อมรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด และเปิดให้น้ำไหลเข้าออกโดยสะดวก ตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
- ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดกลาง ไม่น้อยกว่า 2,400 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดกลาง ไม่น้อยกว่า 3,000 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. เหล็กตะแกรง Wire mesh ค่ากำลังกลางไม่น้อยกว่า 5,500 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- ให้เก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และส่งทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างทุกครั้ง
- กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบถ้วนตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือมีอุปสรรคในสถานที่ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
- ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้แจ้งคำชี้แจงจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ถ้าดำเนินการใดๆ โดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบ และต้องได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษร ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมแนบหลักฐานเอกสารทางคุณวุฒิ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างหรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้าง
- ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทำการทดสอบค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ตามมาตรฐานหลักวิชาช่าง)
- ท่อ ค.ส.ล. ที่ใช้ก่อสร้างเป็นท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก.
- คอนกรีตที่ใช้ในการค้ำผิวจราจร ต้องเป็นคอนกรีต แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่ง คอนกรีตมาตรฐานรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน **320** ksc
- งานคอนกรีตทั่วไปหากมีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อก่อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ **320** กก./ตร.ซม. ส่วนยุบคอนกรีต (Slump) ไม่มากกว่า 0.10 เมตร.
- ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูน ฯลฯ
- ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง สัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้าง ตามมาตรฐาน มทข.
- ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
- ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือรางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุดโดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
- ตำแหน่งบ่อพักที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาล ไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ
- มิติต่างๆ ในรูปแบบสามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ในทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้ายพร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
- การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ
- การก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล.สามารถหล่อบ่อพัก ค.ส.ล. แล้วนำไปติดตั้งสถานที่ก่อสร้างได้ ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ (กรณีปัญหาหน้าชั้นบริเวณที่ก่อสร้างให้ใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูปแทนคอนกรีตหยาบทดแทนได้ แต่ต้องมีกรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างโดยวิศวกร และต้องขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนจะดำเนินการทุกครั้ง)
- ให้เชื่อมยึดติดฝาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก ในแต่ละบ่อพัก
- ตำแหน่งในแนวการก่อสร้างจะกำหนดให้เมื่อดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ระยะขนาดที่ปรากฏในแบบมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ถ้ามีปัญหากับตัวเลขที่ปรากฏเป็นสำคัญ ห้ามวัดจากแบบให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน
- คอนกรีตที่ใช้ในการค้ำผิวจราจรต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete)
- รอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion joint) จะต้องก่อสร้างทุกระยะประมาณ 50.00 ม. ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- การบ่มคอนกรีตเมื่อคอนกรีตแข็งตัวต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ตามความเหมาะสม
- มิติต่างๆ ระบุเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- กรณีขึ้นรองพื้นทางเป็นถนนลูกรังอยู่แล้วหรือดินชนิดอื่น ให้ทำการเกรดเฉลี่ย
- รายการใดๆ ขัดแย้งกับแบบให้ผู้รับจ้างปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ตำแหน่งบ่อพัก ค.ส.ล. และแผนผังอาตเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้ให้ถือประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
- ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสม อย่างไรก็ตามส่วนผสมดังกล่าวไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบในกรณีคอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- ค่าระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมโดยผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
- อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างพื้นท้องถนน และกรมทางหลวงชนบท
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนั้นให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๑๙ ก.ค. ๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเล็ด)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)	มาตราส่วน	43
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13 /2566	

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่านความเห็นชอบ
ของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

0.80

0.15

เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร

วันเริ่มต้นสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ วัน

วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)

ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง

โทร

ดำเนินการจากเงินภาษีของท่าน "โปรดช่วยกันรักษา"

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจอหอ

กองช่างฯ โทร. 044 - 371 - 704

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

0.80

เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร

วันเริ่มต้นสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ วัน

วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)

ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง

โทร

ดำเนินการจากเงินภาษีของท่าน "โปรดช่วยกันรักษา"

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจอหอ

กองช่างฯ โทร. 044 - 371 - 704



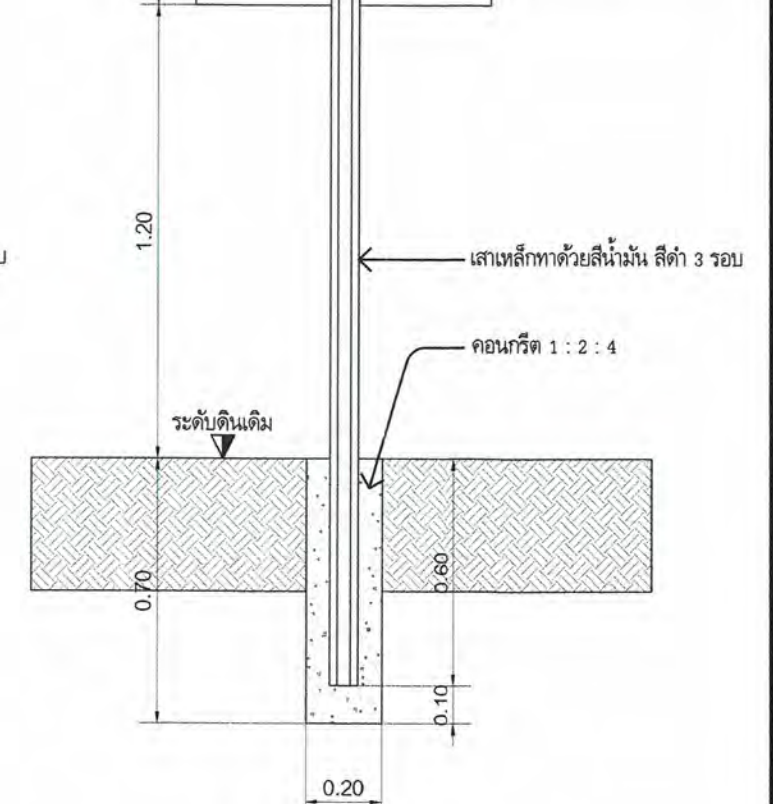
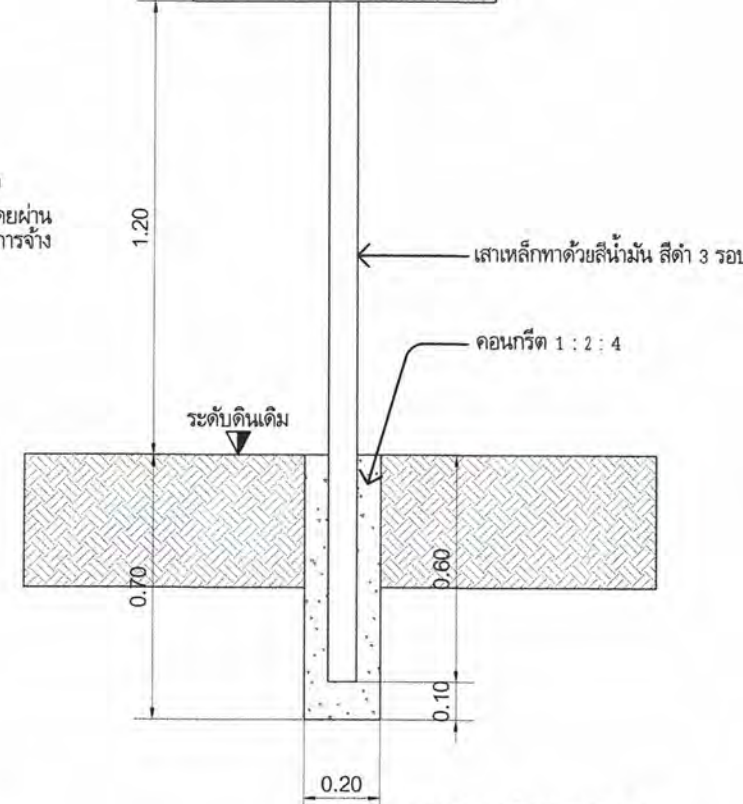
ขยายตราสัญลักษณ์เทศบาล

0.80

ยึดติดด้วยน็อต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง

ยึดติดด้วยน็อต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง

ยึดติดด้วยน็อต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง



รูป ด้านหน้าป้าย
Scale 1 : 20

รูป ด้านหลังป้าย
Scale 1 : 20

- รายการประกอบแบบ
1. เสาเหล็ก C 75 x 45 x 15 x 2.3 mm. ยาว 3.00 เมตร.
 2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 mm.
 3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาวหรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 4. แผ่นป้ายสีน้ำเงินด้วยสีน้ำเงินเข้ม
 5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
 6. เสาเหล็กทาทด้วยสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ

รูปขยายด้านหน้าป้าย
Scale Not To Scale



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรงค์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

มาตราส่วน

เลขทะเบียน กข. 13/2566

เลขที่แผ่น

44